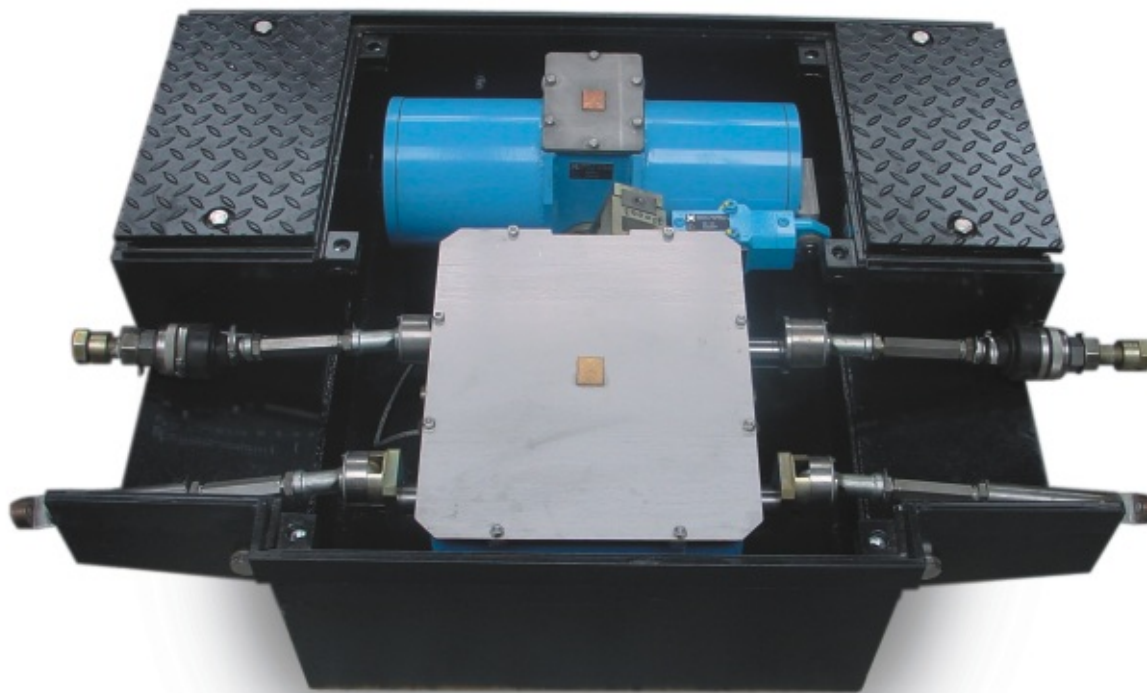


Rozjezdový výhybkový systém VSP-1-K

Výhybkový systém VSP-1-K je určen k mechanizovanému přestavování výměn s pružnými jazyky do požadovaného směru. Splňuje požadavky úrovně integrity bezpečnosti SIL 3 dle EN 61508, zaručuje nehluknou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.

Výhybkový systém VSP-1-K je přizpůsobován potřebám a požadavkům jednotlivých zákazníků.

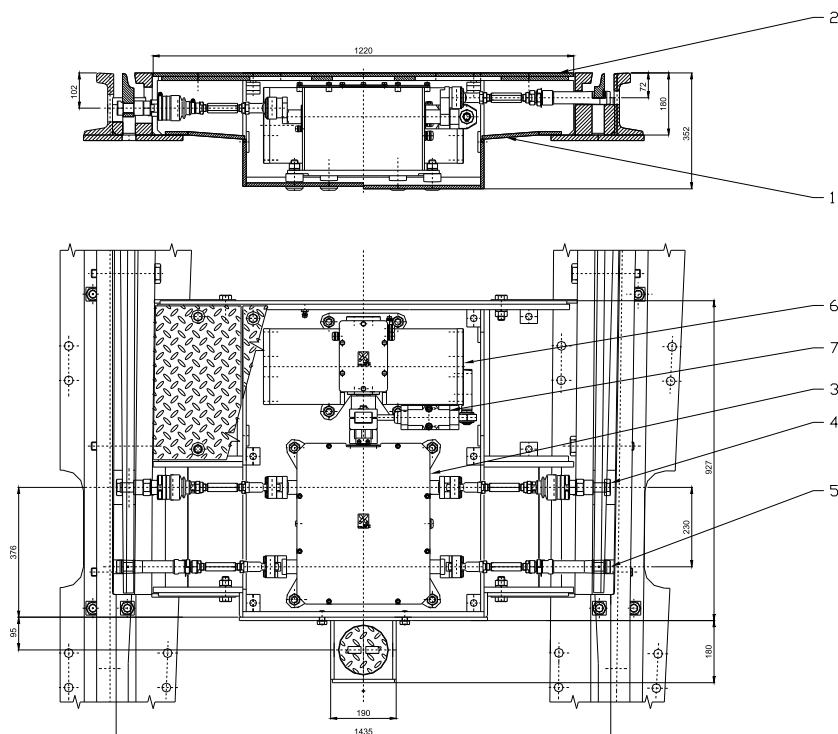


Zajišťují:

- přítlak stavěcího táhla v obou krajních polohách
- zamčení stavěcího táhla v obou krajních polohách
- signalizaci zamčení stavěcího táhla
- zamčení obou kontrolních táhel v obou krajních polohách
- signalizaci obou krajních poloh obou kontrolních táhel
- signalizaci zablokování povelu k přestavení při zasunutí klíče do stavěcí kapsy
- bezdeformační násilné přestavení („rozřez“)
- na požadavek výhybkový systém obsahuje diagnostické prvky (měření tlaku oleje a měření hladiny oleje v nádrži v případě elektrohydraulického pohonu, měření teploty, čidlo zatopení výhybkového systému a další jiné možnosti dle přání uživatele).

Rozjezdový výhybkový systém VSP-1-K

Výhybkový systém VSP-1-K je poháněn alternativně elektromagnetickým pohonem na 600V DC nebo elektrohydraulický pohonem na 600V DC, 400V AC, 230V AC, 110V AC 60Hz nebo 24V DC.



Elektrohydraulický pohon



Elektromagnetický pohon

Popis:

Výhybkový systém VSP-1-K se skládá ze zemní skříně (1) s krycími víky (2), ve které je upevněna výhybková skříň ZZK-75 (3) s táhlovými soustavami - stavěcí táhla (4) a kontrolní táhla (5) a variabilně buď elektromagnetický přestavník EMP-44 (6) s tlumičem DD-100 (7) a nebo elektrohydraulický přestavník EHP-40. Všechny agregáty jsou vodotěsné, při jejich výrobě byly použity materiály a komponenty, které zaručují vysokou spolehlivost zařízení.

Na požadavek uživatele Pražská strojírna a.s. dodává výhybkový systém včetně diagnostických prvků - tj. dle typu pohonu (elektrohydraulický nebo elektromagnetický) lze měřit aktuální tlak oleje, zaznamenávat jeho maximum ve spolupráci s řídicím systémem, lze měřit čas přestavení ve spolupráci s řídicím systémem, lze sledovat hladinu oleje, lze sčítat počet přestavení ve spolupráci s řídicím systémem, lze měřit teplotu ve výhybkovém systému, instalace čidla zatopení výhybkového systému a jiné další možnosti diagnostiky dle přání uživatele.

Technické parametry:

minimální rozchod
zdvih jazyků výměny
připojení stavěcího táhla k jazykům

připojení kontrolních táhel k jazykům

stavěcí síla na táhle

minimální rozřezná síla

přítlačná síla pružinového mechanismu

moment pro ruční přestavení

čas mechanizovaného přestavení (nastavitelný)

provozní napětí elektromag. přestavníku EMP-44

provozní napětí elektrohydraul. přestavníku EHP-40

provozní proud při napětí 600 V DC

ovládání napětí (bezdotykové snímače polohy)

dovolené zatížení nápravy na víko zemní skříně

maximální hmotnost víka zemní skříně

celková hmotnost

od 1000 mm
36 až 75 mm
šroub M27 nebo
podle typu výměny
kontrolní závěs

cca 5 kN

10 kN + 30 %

1,3 až 2,2 kN

150 až 250 Nm

0,6 až 1,5 s

400 až 850 V DC

230 / 400 V AC

max. 10,5 A

24 V DC

12 000 kg

70 kg

cca 630 kg