

# Tramvajové výměny jednojazykové

Tramvajové výměny jednojazykové se vyrábějí pro pravé i levé odbočení a lze je použít jako sjezdové i rozjezdové a to především ve speciálních konstrukcích jako jsou např. harfy ve vozovkách. Jsou konstruovány pro použití i v nejnáročnějších podmínkách tramvajových tratí.

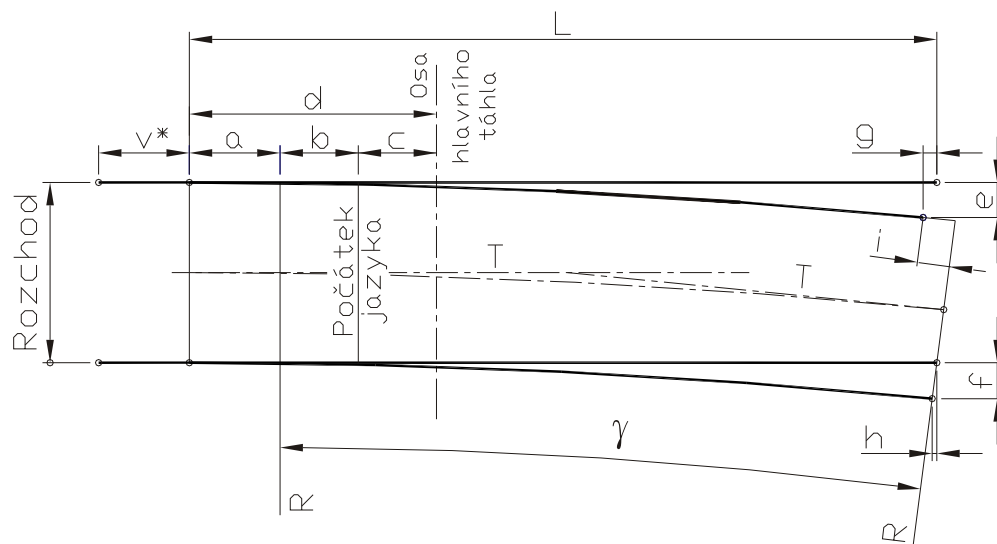
Zaručuje vysokou míru bezpečnosti průjezdu, nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.



Příklad použití

#### Zajišťují:

- ve spolupráci s rozjezdovým nebo sjezdovým výhybkovým systémem automatizované nebo ruční přestavení jazyků výměny do žadaného směru a tím bezpečný průjezd tramvajové soupravy v přímém směru nebo ve směru do odbočky
- konstrukce výměny umožňuje použití moderních unifikovaných výhybkových systémů se stavěcím a kontrolním táhlem



Kolejnice	R = 20 m				R = 25 m		R = 30 m		R = 50 m			
	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		NT1, NT3		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		NT1, NT3	
Rozchod	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435
L	4500	4500	3400	3400	4500	4500	4000	4000	5000	5000	4660	4660
v *	500	500	0	0	500	500	500	500	350	350	0	0
γ	11° 45' 11"	11° 53' 08"	9° 45' 18"	9° 45' 18"	9° 21' 16"	9° 26' 18"	7° 46' 06"	7° 49' 36"	5° 47' 14"	5° 48' 48"	5° 16' 25"	5° 16' 25"
	13,0589 g	13,2062 g	10,8390 g	10,8390 g	10,3938 g	10,4869 g	8,6322 g	8,8963 g	6,4305 g	6,4589 g	5,8595 g	5,8595 g
a	500	500	130	130	500	500	0	0	0	0	130	130
b	0	0	280	280	0	0	400	400	650	650	280	280
c	500	500	310	310	500	500	400	400	350	350	310	310
d	1000	1000	720	720	1000	1000	800	800	1000	1000	720	720
e	389	385	259	259	313	311	262	260	247	247	203	203
f	409	413	279	279	326	329	271	273	253	253	209	209
g	25	25	7	7	16	16	11	11	8	8	3	3
h	28	29	3	3	18	18	12	12	9	9	0	0
i	205	298	244	244	163	236	166	196	101	145	132	132
T	2059	2082	1707	1707	2045	2064	2037	2052	2527	2539	2303	2303

v \* pouze v případě využití vytápění v kostře výměny

## Popis:

Výměna je vyráběna ze žlábkových kolejnic profilu požadovaného odběratelem (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4 ...).

Jazyková půlvýměna: obloukový jazyk výměny je výměnný - k výměně je upevněn čtyřmi šrouby M20x1,5 a jeho poloha je zajištěna spojem pero-drážka, hlavy šroubů jsou pojištěny proti samovolnému povolení. Jazyk je vyráběn v kvalitě UIC 900 nebo z ořezaných manganových odlitků s 13% Mn či jiných obdobných materiálů. Základ jazykové části výměny tvoří svařenec, který je v celé délce přivařen k podkladovému plechu. Kolejnice půlvýměny jsou k bokům koster a k podkladovým plechům přitaženy pomocí šroubů M24. Kolejnicová část jazyku je přitažena k podkladovému plechu šrouby M24 a jeho poloha je fixována.

Bezjazyková půlvýměna: bezjazyková půlvýměna je standardně konstruována jako svařenec kolejnicových částí a bloku z kolejnice BL 180/260 jakosti UIC 800, případně jako speciální svařenec ve složitějších kolejových konstrukcích.

## Technické parametry:

rozchod dle potřeb zákazníka  
(1435, 1000, 1600, 1524 mm...)  
 profil kolejnice dle požadavku zákazníka  
(NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...)  
 odbočný rádius standardně 20 m, 25 m, 30 m a 50 m  
nebo dle potřeb zákazníka