

Tramvajové výměny s pružnými jazyky

Tramvajové výměny s pružnými jazyky se vyrábějí pro pravé i levé odbočení a lze je použít jako sjezdové i rozjezdové. Jsou konstruovány pro použití i v nejnáročnějších podmínkách tramvajových tratí.

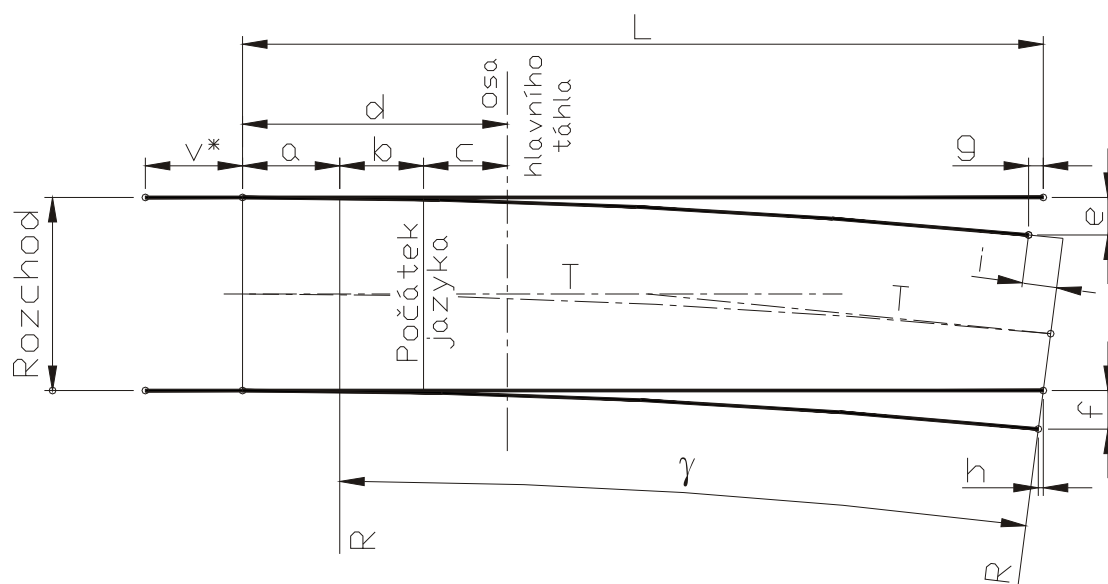
Zaručuje vysokou míru bezpečnosti průjezdu, nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.



Zajišťují:

- ve spolupráci s rozjezdovým nebo sjezdovým výhybkovým systémem automatizované nebo ruční přestavení jazyků výměny do žádaného směru a tím bezpečný průjezd tramvajové soupravy v přímém směru nebo ve směru do odbočky
- konstrukce výměny umožňuje použití moderních unifikovaných výhybkových systémů se stavěcím a kontrolním táhlem

Tramvajové výměny s pružnými jazyky



Kolejnice	R = 50 m				R = 100 m		R = 150 m	
	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		NT1, NT3		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N, NT1, NT3		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N, NT1, NT3	
Rozchod	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435
L	5000	5000	4660	4660	7000	7000	8500	8500
v *	350	350	0	0	200	200	0	0
γ	5° 47' 14"	5° 48' 48"	5° 16' 25"	5° 16' 25"	4° 01' 51"	4° 02' 23"	3° 15' 27"	3° 15' 44"
	6,4305 g	6,4589 g	5,8595 g	5,8595 g	4,4787 g	4,4885 g	3,6196 g	3,6249 g
a	0	0	130	130	0	0	0	0
b	650	650	280	280	800	800	1000	1000
c	350	350	310	310	400	400	400	400
d	1000	1000	720	720	1200	1200	1400	1400
e	247	247	203	203	243	243	240	240
f	253	253	209	209	246	246	242	242
g	8	8	3	7	6	6	4,5	4,5
h	9	9	0	3	6	6	4,5	4,5
i	101	145	132	132	70	101	57	82
T	2527	2539	2303	2303	3519	3527	4255	4242

v * pouze v případě využití vytápění v kostře výměny

Popis:

Výměna je vyráběna ze žlábkových kolejnic profilu požadovaného odběratelem (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...). Oba jazyky výměny (obloukový a rovný) jsou svařované, kolejnicová část jazyku ze žlábkové kolejnice profilu a jakosti zadané zákazníkem a pružná část z kolejnicového materiálu jakosti UIC900 nebo jiné. Obě části – kolejnicová a pružná - jsou spolu odporově svařeny. Kostry půlvýměn jsou vyrobeny jako svařence a jsou v celé délce přivařeny k podkladovému plechu. Horní desky koster tvoří kluzné plochy pro jazyky. Kolejnice půlvýměn (opornice) jsou k bokům koster a k podkladovým plechům přitaženy pomocí šroubů M24. Kolejnicové části jazyků jsou přitaženy k podkladovým plechům šrouby M24.

Technické parametry:

rozchod dle potřeb zákazníka
(1435, 1000, 1600, 1524 mm...)
 profil kolejnice dle požadavku zákazníka
(NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...)
 odbočený rádius standardně 50 m, 100 m a 150 m
nebo dle potřeb zákazníka