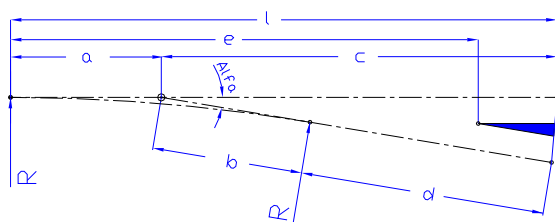


# Vignolové výhybky pro LRT

Vignolové výhybky jsou určeny pro rychlodrážní tramvajové tratě a LRT tratě. Vignolové výhybky jsou vyrobeny z kolejnic typu a jakosti požadované zákazníkem – např. kolejnice 49E1 jakosti R260. Výhybky se vyrábějí jako pravé nebo levé a jsou konstruovány pro použití i v nejnáročnějších podmínkách LRT tratí. Zaručují vysokou míru bezpečnosti průjezdu, nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.

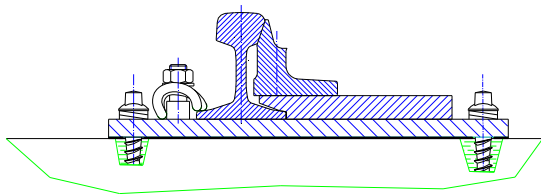


Typ	1:6	1:7,5	1:6,6	1:7,5	1:9	1:9	1:11	1:12	1:14	1:18,5
Radius	R150	R150	R190	R190	R190	R300	R300	R500	R760	R1200
Kolejnice	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1
Rozchod	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435
a	12414,5	9956	14312	12611	10523	16615,5	13608,5	20797	27108	32409
b	12414,5	9956	14312	12611	10523	16615,5	13608,5	20797	27108	32409
c	12414,5	12944	15727	12611	16615	16615,5	20000	20797	27108	32409
d	-	2988	1415	-	6092	-	6391,5	-	-	-
e	20748,5	20766	23356	23352	23478	29343	29426	37881	46704	58686
L	24829	22900	30039	25222	27138	33231	33608,5	41594	54216	64818
Alfa	9° 27' 44,45"	7° 35' 40,72"	8° 36' 56,33"	7° 35' 40,72"	6° 20' 24,69"	6° 20' 24,69"	5° 11' 39,94"	4° 45' 49,11"	4° 05' 08,22"	3° 05' 38,61"

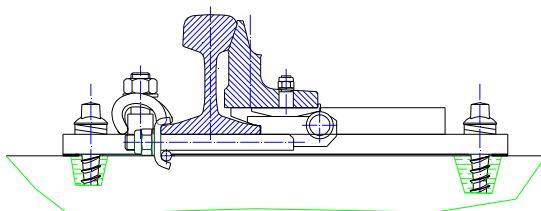


#### Zajišťují:

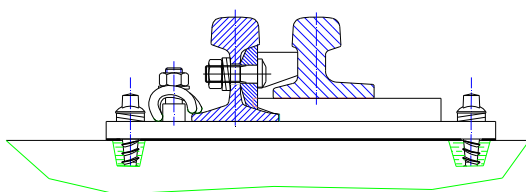
- ve spolupráci s výhybkovým systémem automatizované nebo ruční přestavení jazyků výměny do žádaného směru a tím bezpečný průjezd LRT soupravy v přímém směru nebo ve směru do odbočky.



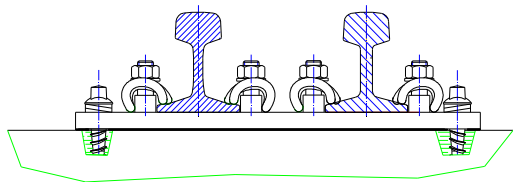
Řez výměnou na začátku jazyka



Řez výměnou v místě válečkové stoličky



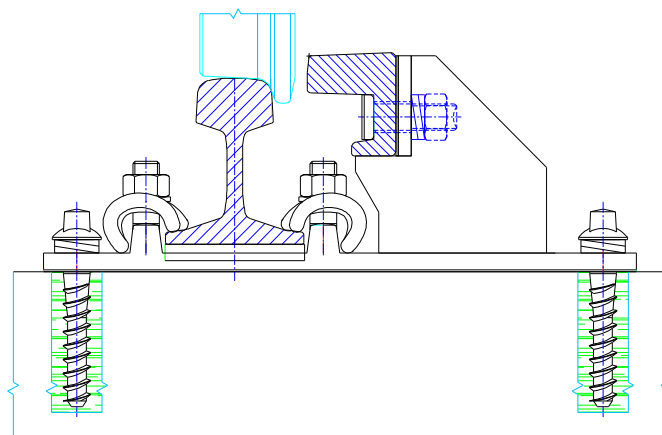
Řez v místě jazykové opěrky



Řez v místě konce výměny

## Popis

Výhybky jsou vyráběny z vignolových kolejnic profilu a jakosti požadovaného odběratelem – např. 49E1 jakosti R260. Výměna je standardní konstrukce odpovídající předpisům VDV, srdcovková část je tvořena svařencem ze srdcovky a přivařených kolejnicových částí. Vignolové výhybky se montují především na dřevěné pražce. Opornice jsou vyrobeny z kolejnic 49E1 jakosti R260, jazyky z kolejnic 49E1A1 jakosti R260 a přídržnice z profilu 33C1. Jazyky jsou uloženy na kluzných fosfátovaných stoličkách a na válečkových stoličkách (firmy SCHWIHAG AG), umístěných na pražcích. Opornice jsou v celé své délce upevněny pružně a to pomocí svěrek Skl 12 KTL a pomocí pružných svěrek SSb 2 (firmy SCHWIHAG AG), které procházejí vnitřkem stoliček. Mezi opornicemi a jazyky jsou umístěny jazykové opěrky a též zámky k zamezení vzájemného pohybu. Obě větve výměny jsou zaručeně elektricky spojeny pomocí měděného lana s kuželovým kolíkem a šroubem M16. Vytápění výměny je zajištěno celkem 8 topnými prvky, které tvoří odporové vodiče v nerezové oválné trubce rozměrů 11x5,5 mm. Topné prvky jsou upevněny na opornicích a jazykách pomocí pružných nerezových spon a na začátku i pevnými svěrkami. Délka každého topného prvku je 3975 mm, výkon 300 W/m při napětí 600 V, celkový příkon je 5 kW. Jsou opatřeny přípojovacími kabely délky 9 m.



Řez v místě umístění přídržnice

## Technické parametry:

rozchod dle potřeb zákazníka  
profil kolejnice dle požadavku zákazníka  
odbočení standardní odbočení viz tabulka

(1435, 1000, 1600, 1524mm ...)  
(49E1, případně jiný)