

LRT-Weichen aus Vignolschienen



Sicherung:

- Die Vignolschienenweichen sind für Hochgeschwindigkeits-Straßenbahnen und LRT-Bahnen ausgelegt. Die Weichen werden aus Schienen in dem Profil und der Güte, wie vom Kunden gewünscht, in linker und rechter Konfiguration hergestellt. Die moderne Konstruktion führt zu einem hohen Maß an Sicherheit, leisem und umweltfreundlichem Betrieb und einer langen Lebensdauer mit minimalem Wartungsaufwand.

Pražská strojírna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

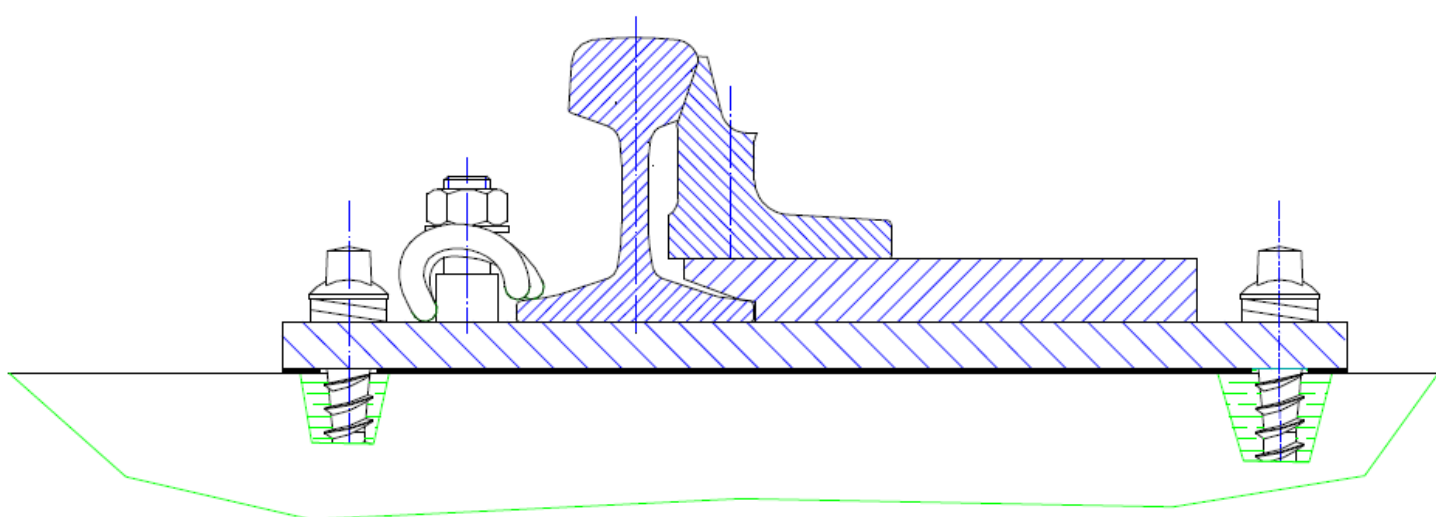


Vorteile:

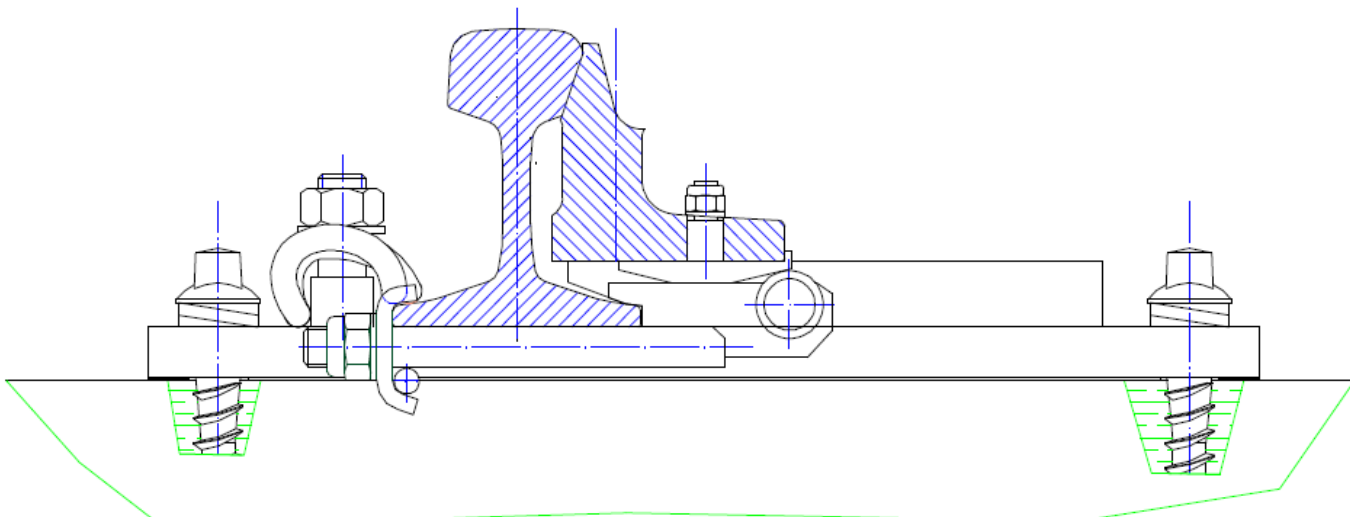
- Sichere und reibungslose Durchfahrt in einer geraden Richtung oder in Abzweigungsrichtung, in Zusammenarbeit mit einer manuellen oder automatisierten Umstellvorrichtung der stumpf- oder spitzbefahrenen Weiche.
- Die Konstruktion ermöglicht den Einsatz moderner einheitlicher Umstellvorrichtungen mit Stell- und Prüferstangen.
- Minimale Wartungsanforderungen.

Pražská strojírna a.s.

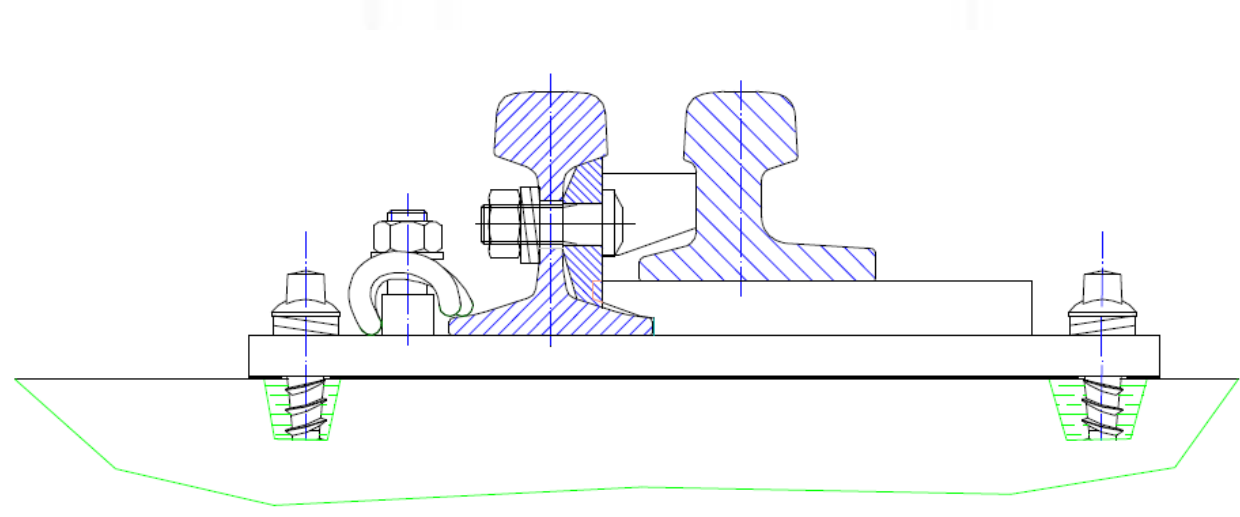
LRT-Weichen aus Vignolschienen



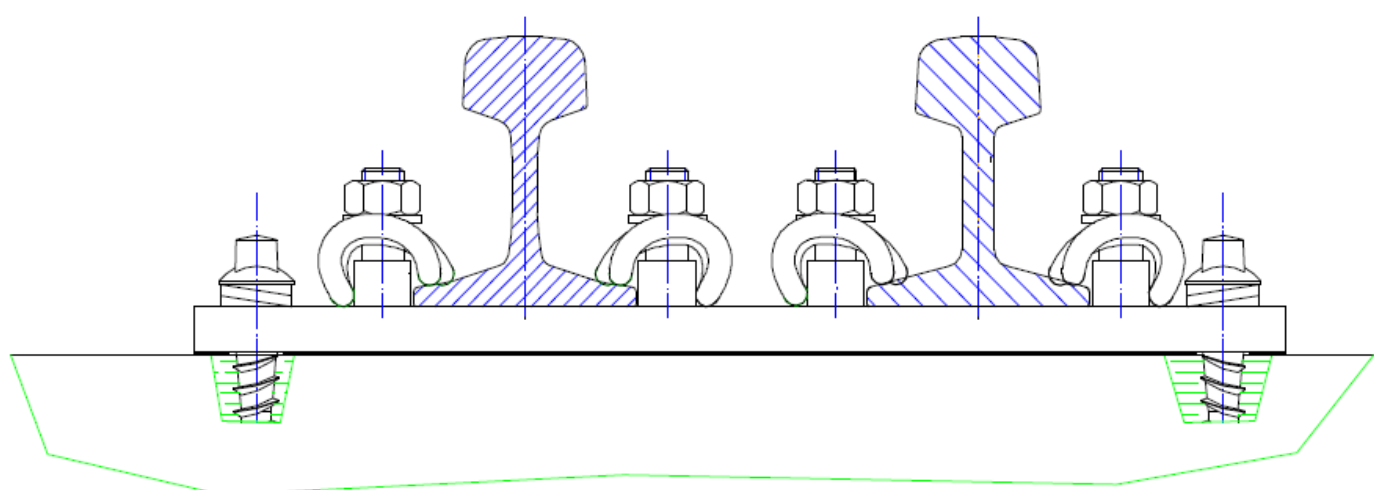
Schnitt durch die Weiche am Anfang der Zunge



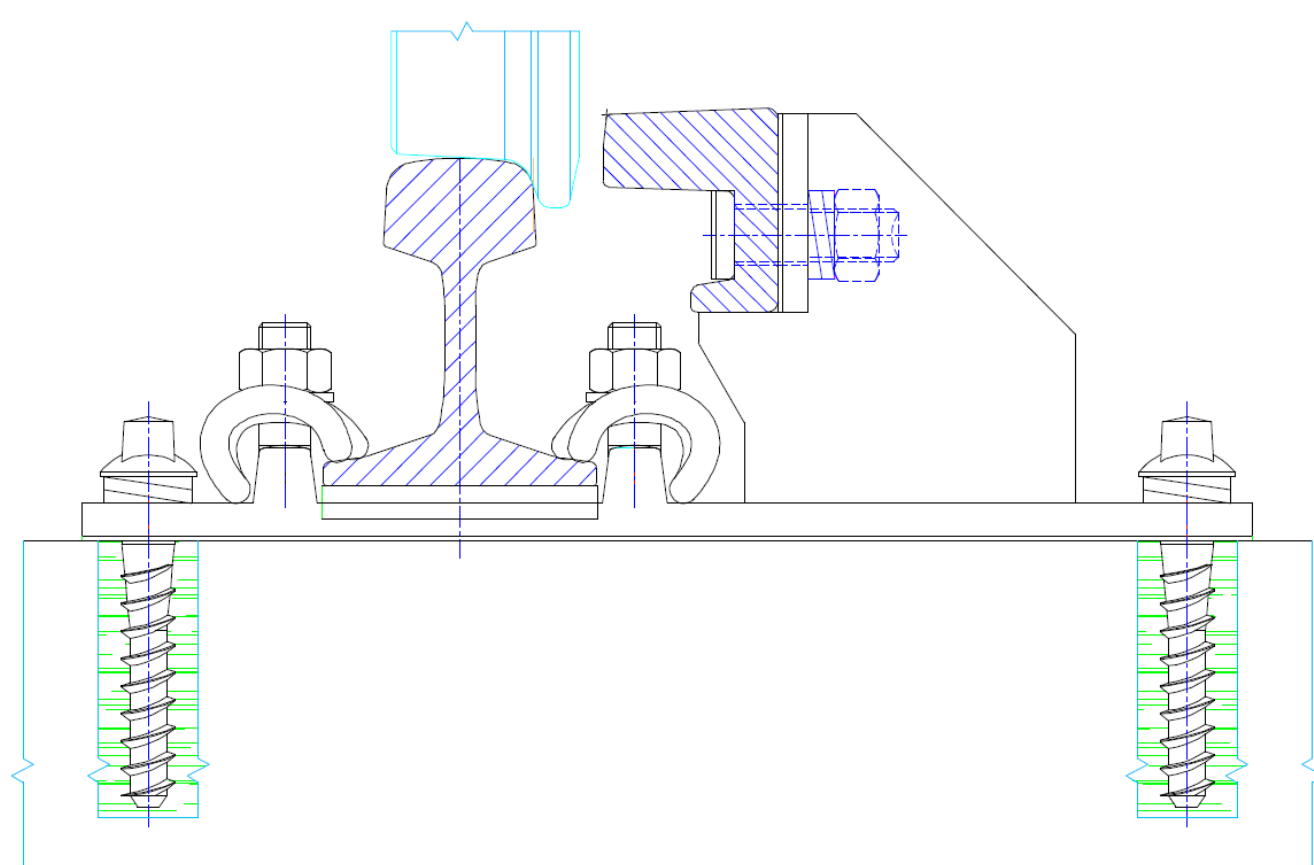
Schnitt durch die Weiche an Stelle der Zungenrollvorrichtung



Schnitt an Stelle der Zungenstütze



Schnitt an Stelle des Weichenendes



Schnitt an Stelle des Radlenkers

Beschreibung:

- Weichen sind in einem Standard-Design, das den VDV Vorschriften entspricht. Backenschienen werden aus Schienen 49E1, Klasse R260, Zungen aus 49E1A1, Klasse R260 und Führungsschienen aus 33C1 Profil hergestellt. Zungen sind auf Gleitstühlen und Zungenroller Typ SCHWIHAG platziert, die an Schwellen montiert sind. Backenschienen sind auf flexible Art und Weise entlang der gesamten Länge befestigt, und zwar mit Skl12KTL und flexiblen SSb2 Klammern SCHWIHAG. Zwischen Backenschienen und Zungen sind Zungenstützen und Schlösser platziert, um gegenseitige Bewegung zu vermeiden. Beide Weichenzweige sind mit Kupferseil mit einem konischen Stift und einem M16 Bolzen elektrisch verbunden. Die Weichenheizung ist mit 8 aus Widerstandsleitern bestehenden Heizelementen in einem ovalen Edelstahlrohr 11 x 5,5 mm ausgerüstet. Heizelemente sind auf Backenschienen und Zungen mit flexiblen Edelstahl-Clips befestigt und fixieren Klammern am Anfang.

Type	1:6	1:7,5	1:6,6	1:7,5	1:9	1:9	1:11	1:12	1:14	1:18,5
Radius	R150	R150	R190	R190	R190	R300	R300	R500	R760	R1200
Schiene	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1	49E1
Spurweite	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435
a	12414,5	9956	14312	12611	10523	16615,5	13608,5	20797	27108	32409
b	12414,5	9956	14312	12611	10523	16615,5	13608,5	20797	27108	32409
c	12414,5	12944	15727	12611	16615	16615,5	20000	20797	27108	32409
d	-	2988	1415	-	6092	-	6391,5	-	-	-
e	20748,5	20766	23356	23352	23478	29343	29426	37881	46704	58686
L	24829	22900	30039	25222	27138	33231	33608,5	41594	54216	64818
Alpha	9° 27' 44,45"	7° 35' 40,72"	8° 36' 56,33"	7° 35' 40,72"	6° 20' 24,69"	6° 20' 24,69"	5° 11' 39,94"	4° 45' 49,11"	4° 05' 08,22"	3° 05' 38,61"

Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

