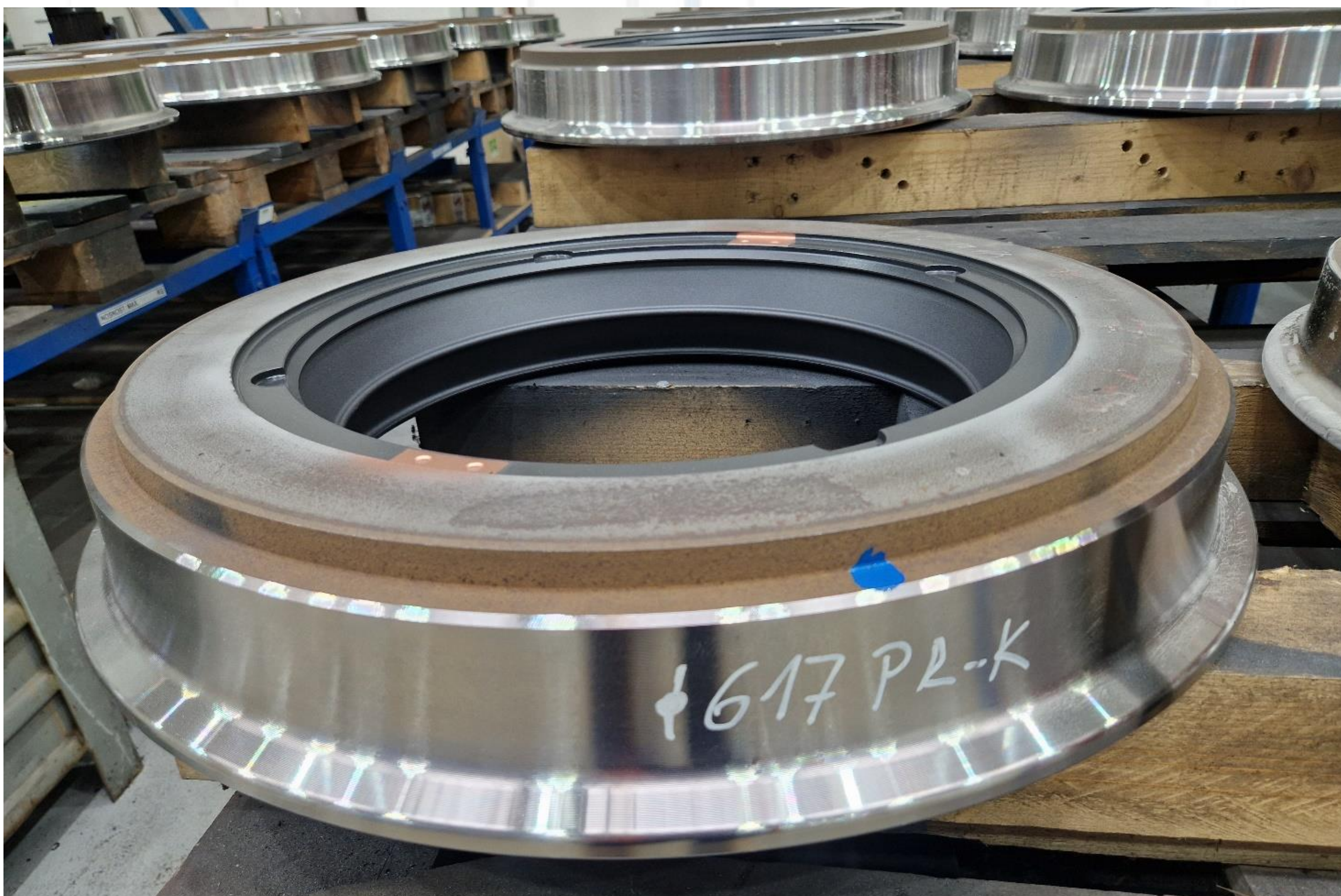


Kola a tramvajové obruče



Pražská strojírna a.s. v rámci svého výrobního programu dodává také nová tramvajová kola a opracované obruče kol pro tramvajová vozidla a to v různých profilech a typech dle požadavků zákazníka. Kola a obruče představují významný segment náhradních dílů a dodáváme je pro různé typy tramvají. Náhradní díly jsou vyráběny za použití stejných přísných norem, postupů a testovacích metod jako originální produkty. Po zprovoznění moderních tramvají Škoda jsme od roku 2000 rozšířili výrobu kol a obručí nejen pro původní vozy řady ČKD, ale také o nové moderní typy kol a obručí. V současné době vyrábíme různé profily kol a obručí pro různé typy tramvají s různými jízdními profilem v množství tisíc kol ročně a to nejen pro dopravní podniky v ČR, ale i v zahraničí. Standardně je dodáváme do průměru 800 mm a hmotnosti do 120 kg. Kola a obruče dodáváme kompletně opracované s jízdním profilem určeným zákazníkem. Nejčastěji používaným materiálem je ocel B6 (pevnost v tahu 920 – 1050 N/mm²; tvrdost 269 – 311 HB), ale jsou možné i jiné jakosti (např. B7, C3).

Pražská strojírna a.s.



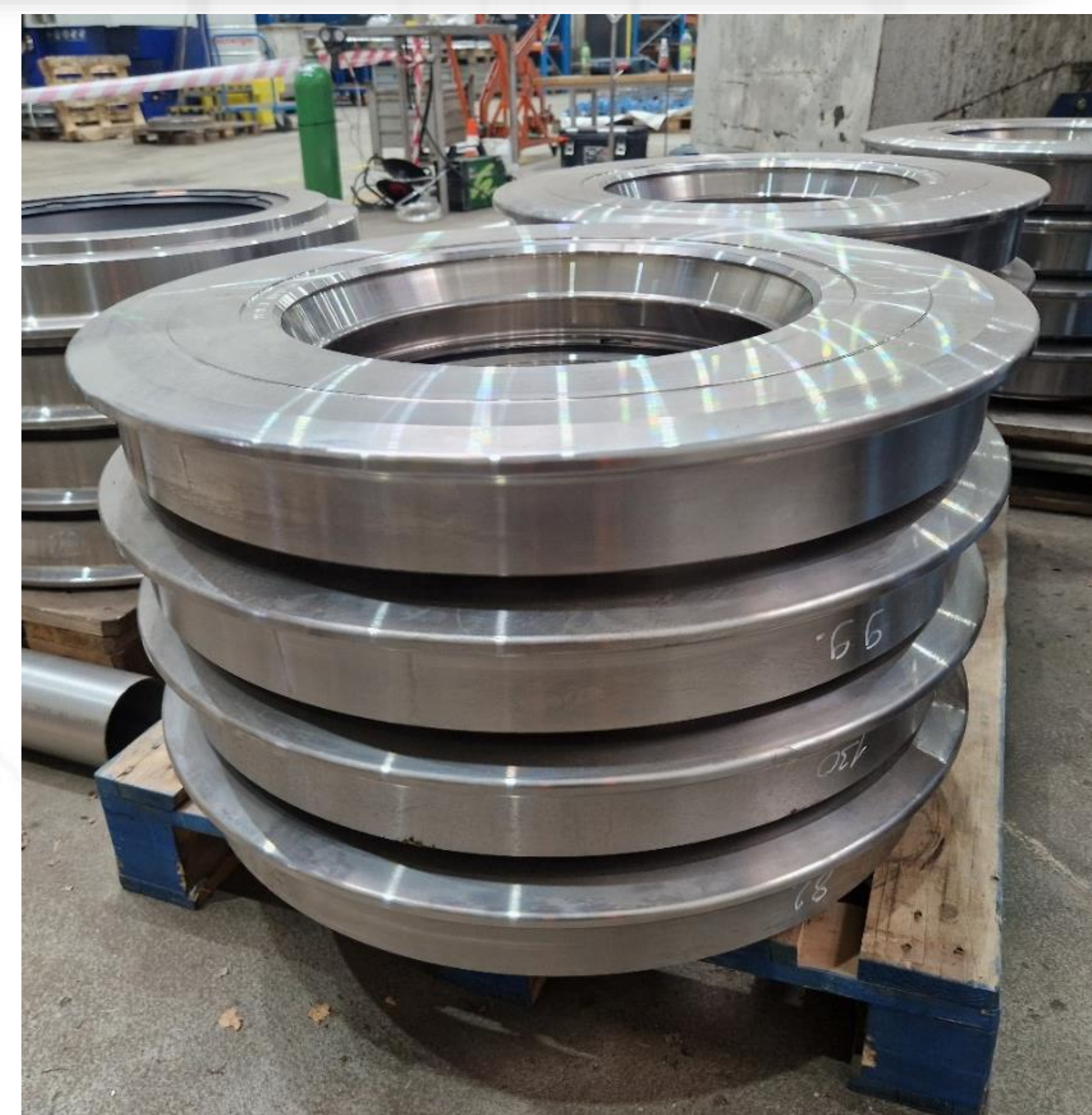
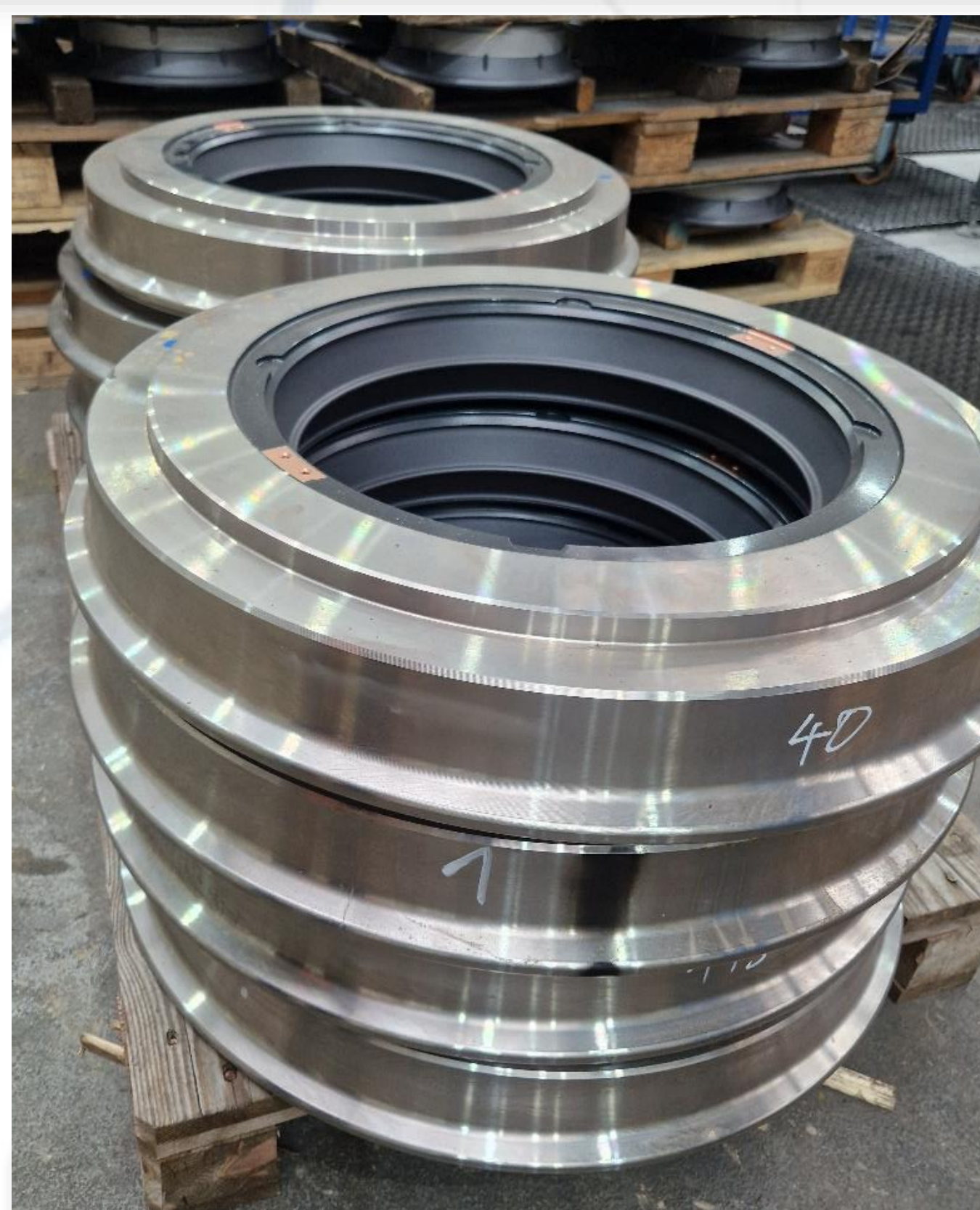
+420 284 810 852



info@pstroj.cz

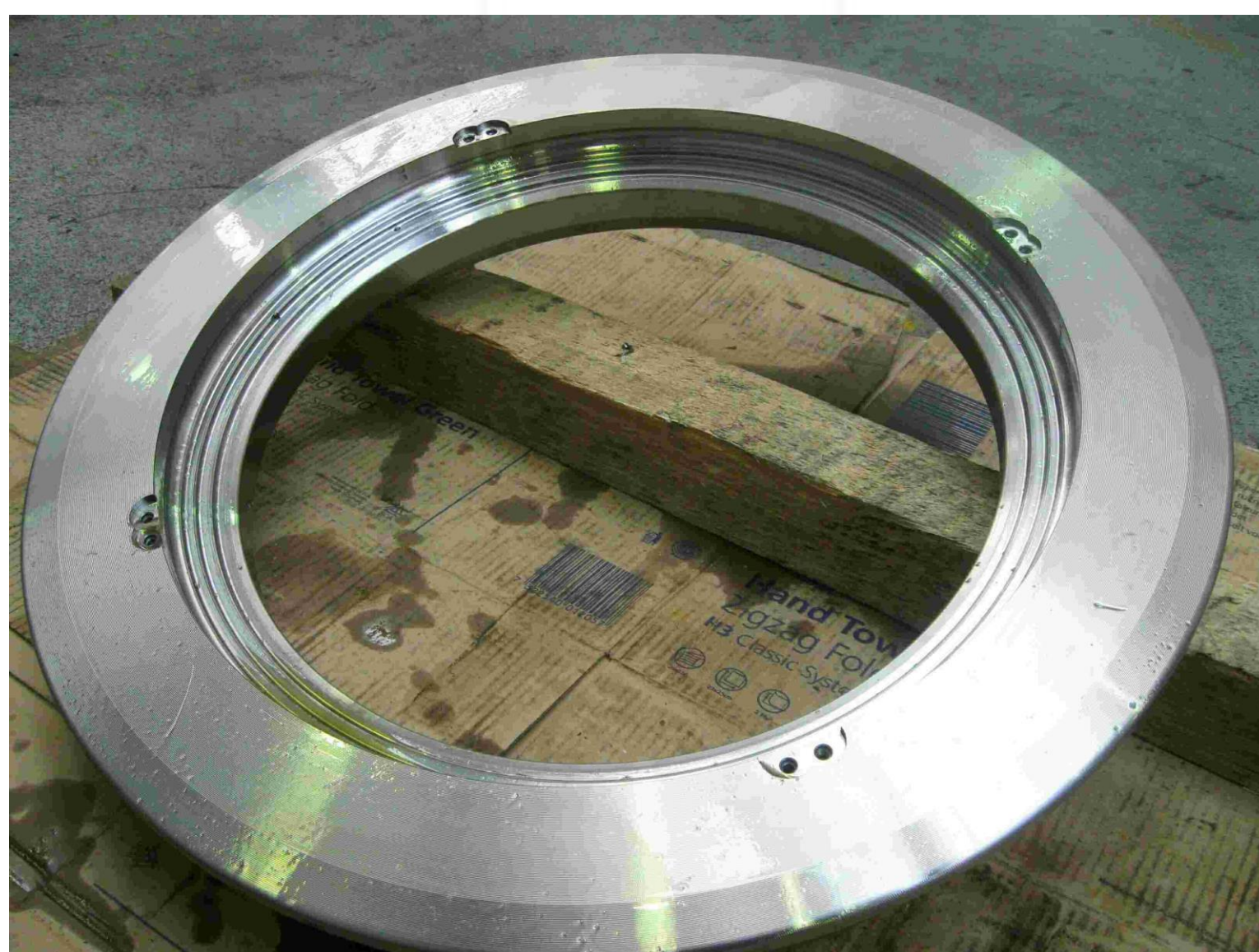


www.pstroj.cz



Pražská strojírna a.s.

Kola a tramvajové obruče



Další možnosti Pražské strojirny a.s. v oblasti výroby a repase tramvajových kol:

- výroba tramvajových monobloků z materiálu 42CrMo4 (zápustkový výkovek),
- repase kol:
 - o kolo složené,
 - o kolo odpružené,
 - o povrchové úpravy komponentů kol:
 - lakování,
 - odstranění starých nátěrů v tryskové kabině (balotínování),
 - o rozlisování a nalisování odpružených kol.



Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

Pro soustružení tramvajových obručí a monobloků využíváme dva svislé soustruhy – karusely s pohonem rotačních nástrojů (C osou).

Parametry karuselu:

- | | |
|-------------------------------|----------|
| - max. oběžný průměr | 1400mm, |
| - průměr upínací plochy stolu | 1000mm, |
| - max. výška obrobku | 1200mm, |
| - max. hmotnost obrobku | 5000 kg. |

Pražská strojirna a.s.