

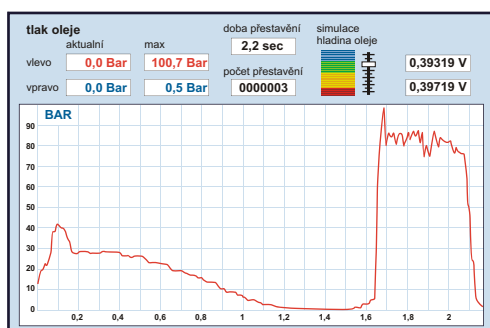
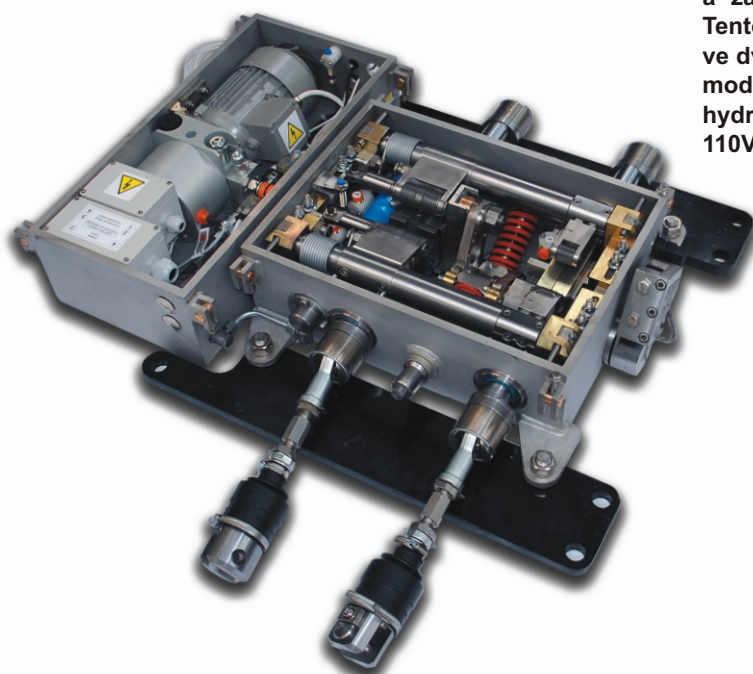


PRAŽSKÁ
STROJÍRNA a.s.

Rozjezdový výhybkový systém VSP-12-K

Výhybkový systém VSP-12-K je určen k mechanizovanému přestavování výměn s pružnými jazyky do požadovaného směru. Splňuje požadavky úrovně integrity bezpečnosti SIL 3 dle EN 61508, zaručuje nehluknou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.

Hlavní předností tohoto výhybkového systému je kombinace nízké zástavbové hloubky - 170 mm výška vlastní přestavňovací skříňe ZZKP-100 včetně zabudovaného elektrohydraulického pohonu a zároveň velkého zdvihu jazyků - až 100 mm. Tento typ výhybkového systému je vyráběn též ve dvouskříňovém provedení - oddělitelné skříňové moduly pro mechanickou část a variabilní elektrohydraulická jednotka na 600V DC, 400V AC, 230V AC, 110V AC 60Hz či 24V DC.



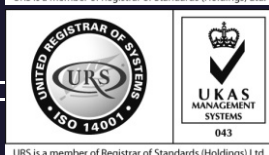
Veškeré diagnostické informace lze přenášet do centrálního řídicího systému a zobrazovat je ve formě statistických a alarmových hlášení.

Zajišťují:

- přítlak stavěcího táhla v obou krajních polohách
- zamčení stavěcího táhla v obou krajních polohách
- signalizaci zamčení stavěcího táhla
- zamčení obou kontrolních táhel v obou krajních polohách
- signalizaci obou krajních poloh obou kontrolních táhel
- signalizaci zablokování povelu k přestavení při zasunutí klíče do stavěcí kapsy
- bezdeformační násilné přestavení („rozřez“) standardní rozřeznou pojistkou nebo pouze přes odlehly jazyk
- na požadavek výhybkový systém obsahuje diagnostické prvky (měření tlaku oleje, měření hladiny oleje v nádrži, měření teploty, čidlo zatopení výhybkového systému a další jiné možnosti dle přání uživatele)

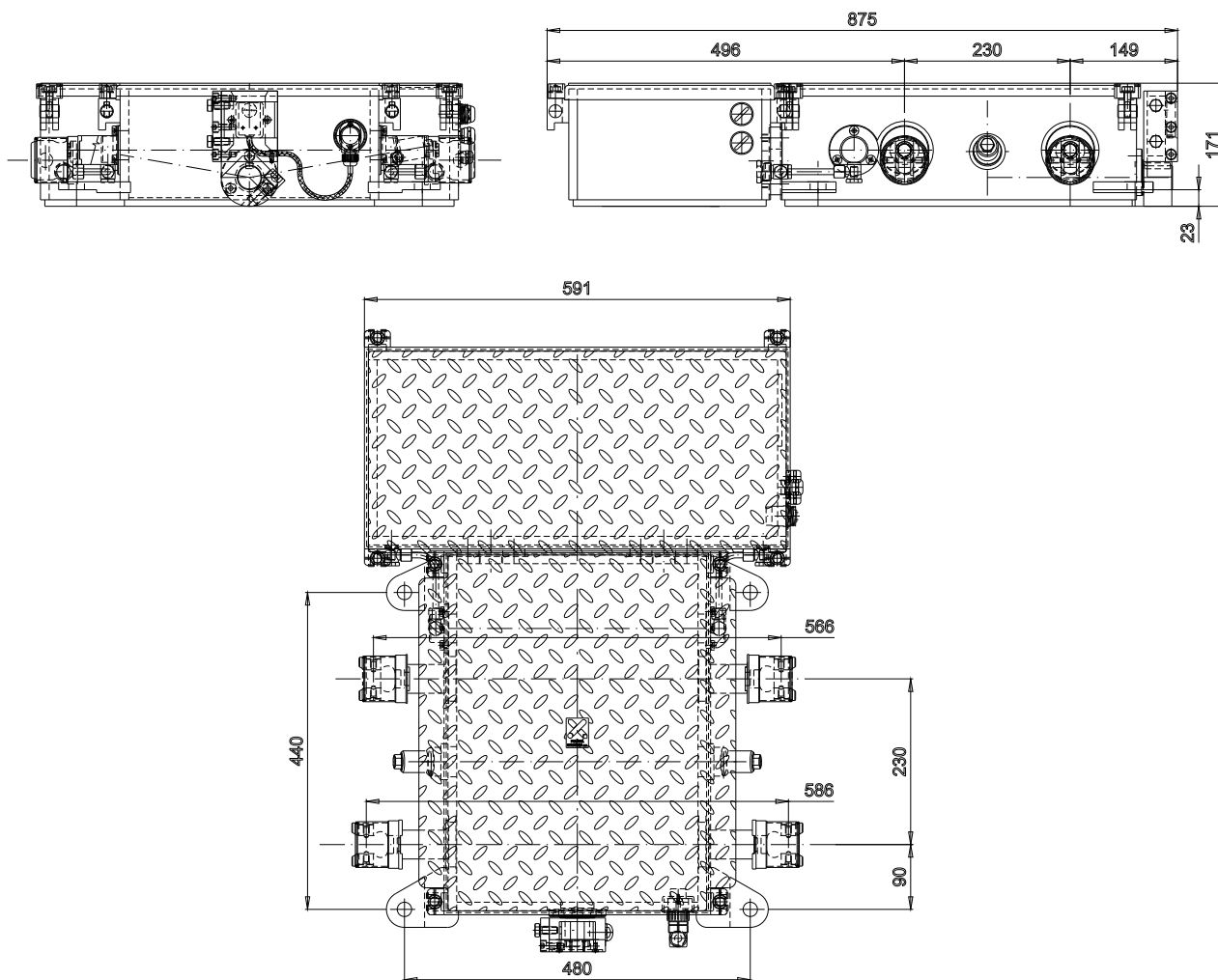


URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

... all for the modern tramway track



Popis:

Výhybkový systém VSP-12-K se skládá z výhybkové skříňě ZZKP-100-RO, z vodotěsně oddělené elektrohydraulické jednotky JH-3-400-M a z ovládacích soustav stavěcích a kontrolních táhel. Výhybková skříň může být vybavena buď standardní rozřeznou pojistkou (varianta A), nebo rozřezem přes odlehlý jazyk výměny (varianta B). Výhybkový systém může být zabudován volně v otevřené trati, nebo pro pojezd silničních vozidel může být zabudován do zemní skříňě s odvodněním a únosností vík 12 tun.

Na požadavek uživatele Pražská strojírna a.s. dodává výhybkový systém včetně diagnostických prvků - tj. lze měřit aktuální tlak oleje, zaznamenávat jeho maximum ve spolupráci s řídicím systémem, lze měřit čas přestavení ve spolupráci s řídicím systémem, lze sledovat hladinu oleje, lze počítat počet přestavení ve spolupráci s řídicím systémem, lze měřit teplotu ve výhybkovém systému, instalace čidla zatopení výhybkového systému a jiné další možnosti diagnostiky dle přání uživatele.

Technické parametry:

minimální rozchod
zdvih jazyků výměny
připojení stavěcího táhla k jazykům
připojení kontrolního táhla k jazykům
stavěcí síla na táhle
přítlačná síla pružinového mechanismu
čas mechanizovaného přestavení
standardní rozřezná síla – varianta A
rozřezná síla na odlehlý jazyk – varianta B
rozřezná síla KT na odlehlý jazyk – varianta B
provozní napětí přestavnicku standard
provozní napětí přestavnicku USA
provozní napětí přestavnicku stejnosměrné

od 1000 mm
36 až 100 mm
šroub M27, nebo spec. závěs jazyku
kontrolní, nebo speciální závěs jazyku
cca 5kN
1,3 až 3 kN
150 až 300 Nm
max. 1,2 s
10 kN +30%
6 kN
1,3 kN
230, 400 V AC 50 Hz
110 V AC 60 Hz
24, 600, 750 V DC