

Výhybky s obloukovou částí v odbočném směru

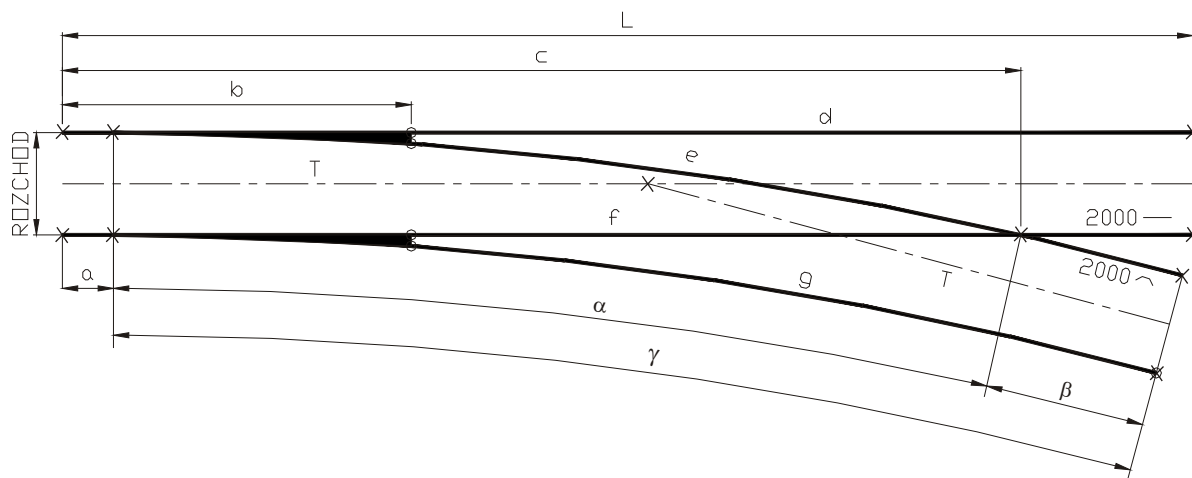
Tramvajové obloukové výhybky se vyrábějí jako pravé nebo levé a lze je použít jako sjezdové i rozjezdové. Jsou konstruovány pro použití i v nejnáročnějších podmínkách tramvajových tratí. Zaručuje vysokou míru bezpečnosti průjezdu, nehlučnou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.



Zajišťují:

- ve spolupráci s rozjezdovým nebo sjezdovým výhybkovým systémem automatizované nebo ruční přestavení jazyků výměny do žádaného směru a tím bezpečný průjezd tramvajové soupravy v přímém směru nebo ve směru do odbočky

Výhybky s obloukovou částí v odbočném směru



	R = 20 m		R = 25 m		R = 30 m		R = 50 m		R = 100 m		R = 150 m	
Kolejnice	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N
Rozchod	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435
L	8825	10076	9571	10970	9746	11279	12000	13979	16142	18941	19320	22748
v *	500	500	500	500	500	500	350	350	200	200	0	0
α	7° 58' 11,2"	1° 27' 01,2"	6° 05' 56,2"	9° 13' 49,6"	14° 42' 44"	17° 35' 56"	1° 25' 16,3"	3° 39' 43,1"	3° 05' 21,7"	9° 41' 00"	6° 36' 31"	7° 54' 46"
	19,96642 g	23,8337 g	17,88771 g	21,36716 g	16,3470 g	19,5359 g	12,69022 g	15,17997 g	8,98818 g	10,75926 g	7,3429 g	8,7919 g
β	5° 35' 23,4"	5° 31' 52,1"	4° 29' 37,6"	4° 27' 21"	3° 45' 25,6"	3° 43' 49,8"	2° 16' 08,9"	2° 15' 33,9"	1° 08' 24,8"	1° 08' 16"	0° 45' 41"	0° 45' 37"
	13,0589 g	13,2062 g	4,99309 g	4,95093 g	4,17456 g	4,1450 g	6,4305 g	6,4589 g	4,4787 g	4,4885 g	0,8460 g	0,8448 g
γ	3° 33' 34,6"	6° 58' 53,3"	0° 35' 33,8"	3° 41' 10,6"	18° 28' 12"	21° 18' 48"	3° 41' 25,2"	15° 55' 17"	9° 13' 46,5"	10° 49' 16"	7° 22' 12"	8° 40' 23"
	13,0589 g	13,2062 g	22,88080 g	26,31809 g	20,5223 g	23,6816 g	6,4305 g	6,4589 g	4,4787 g	4,4885 g	8,1889 g	9,6367 g
a	500	500	500	500	0	0	0	0	0	0	0	0
b	4500	4500	4500	4500	4000	4000	5000	5000	7000	7000	8500	8500
c	6825	8076	7571	8970	7746	9279	10000	11979	14142	16941	17320	20748
d	4325	5576	5071	6470	5746	7279	7000	8979	9142	11941	10820	14248
e	2430	3756	3165	4632	3831	4526	5067	7093	7189	10022	8859	12315
f	2325	3576	3071	4470	3746	5279	5000	6979	7142	9941	8820	12248
g	4018	5080	4805	6038	5509	6892	6828	8695	9028	11751	10730	14097
T	4171	4798	4542	5242	4878	5645	6002	6992	8072	9471	9661	11375

v * pouze v případě vytápění dle VDV

Popis:

Výhybky jsou vyráběny ze žlábkových kolejnic profilu požadovaného odběratelem (Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...). Výměna je standardní konstrukce odpovídající předpisům VDV. Srdcovková část je tvořena svařencem ze srdcovky (profil BI 180/260 jakosti UIC 800) a přivařených kolejnicových částí (náběžná kolejnice VKRi60 jakosti UIC 800) s vyfrézovanými výškovými a bočními náběhy. Přídružné žlábkové kolejnice umístěné v rozchodu proti srdcovce jsou vyráběny buď z náběžné kolejnice VKRi60 jakosti UIC 800 nebo z příslušné kolejnice požadované odběratelem s pod lisem přimačkávanými žlábkami.

Technické parametry:

rozchod dle potřeb zákazníka (1435, 1000, 1600, 1524 mm...)
profil kolejnice dle požadavku zákazníka (Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...)
odbočný rádius standardně 20 m, 25 m, 30 m, 50 m, 100 m a 150 m nebo dle potřeb zákazníka

tel.: +420 284 810 852
e-mail: pstroj@pstroj.cz

www.pstroj.cz

... all for the modern tramway track