



PRAŽSKÁ
STROJÍRNA a.s.

Straßenbahnkreuzungen

Die Pražská strojírna a.s. ist Hersteller und Lieferant von Schienenkreuzungen, kompletten Straßenbahnkreuzungen, Kreuzungen einer Straßenbahnstrecke mit einer Industriebahn und weiterer spezieller Schienenkonstruktion für Straßenbahnzüge nach Kundenbedarf (tschechische nationale Normen und Vorschriften, deutsche VDV Standards, schwedische Banstandard Göteborg Standards und andere).



Spezielles Herzstück



Schienenkreuzung in der Produktionshalle



Straßenbahnkreuzungen

Sicherstellen:

- Straßenbahnkreuzungen befinden sich an Stellen der Kreuzungen einzelner Straßenbahnstrecken und an Stellen, an denen sich die Schienenstrecke verzweigt
- Straßenbahnkreuzungen bestehen aus standardmäßigen oder atypischen Weichen, Schienenkreuzungen und weiteren Elementen der Schienenstrecken
- Straßenbahnkreuzungen stellen die Durchfahrt von Straßenbahnzügen über die Verzweigungen der Schienenstrecken sicher
- beim Entwurf der Konstruktion und bei ihrer Herstellung setzt die Pražská strojírna a.s., sowohl standardmäßige, als auch atypische Elemente der Schienenstrecken so ein, dass alle Kundenanforderungen und die Anforderungen an die Betriebssicherheit erfüllt werden



... all for the modern tramway track



Spezielles geschichtetes Herzstück mit Funktionsteil aus abriebbeständigem Blech HARDOX® 450.



Straßenbahnkreuzung mit zwei Spurweiten in der Stadt Liberec



Straßenbahnweiche im Container

Beschreibung:

Das wichtigste Material zur Herstellung von Straßenbahnkreuzungen sind Rillenschienen mit den Profilen NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ri57, Ri55N, Ri53N, RiPh37 und weitere Schienenprofile nach Kundenbedarf. Die Qualität der eingesetzten Schienen gibt der Kunde vor (UIC 700, UIC 900, hochharte HSHM-Qualitäten usw.). Zur Herstellung von Schienen mit seichter oder verengter Rille werden Auflaufschienen NT, VkiRi60 oder D180/105 in der Qualität UIC 800 verwendet. Zur Herstellung des Herzstücks wird standardmäßig das Profil BI 180/260 in der Qualität UIC 800 verwendet. Bei den eingesetzten Schienen können in Einklang mit den deutschen VDV Standards ihre Nutzeigenschaften durch Hartmetallauftragung, ggf. durch andere Veredelungen verbessert werden.

Die Pražská strojírna a.s. ist dank ihrer eigenen angewandten Forschung instande, auch die anspruchsvollsten Anforderungen ihrer Kunden zu lösen. Eines der Beispiele ist der Einsatz von speziellen, schwedischen, abriebfesten HARDOX® Blechen bei der Herstellung von Herzstücken für den Einsatz in extrem beanspruchten Bereichen. Bei der Herstellung von Kreuzungen setzt die Pražská strojírna a.s. ihre standardmäßigen und atypischen Weichen und Weichensysteme, das Beheizen von Weichen, die Entwässerung der Straßenbahnstrecke, die Dilatations- und Übergangsschienen usw. ein. Die Verschweißungen der Schienenkonstruktionen erfolgen mit genehmigten Technologien. Einen festen Bestandteil der Bestellung einer konkreten Schienenkonstruktion ist ihre technische Spezifikation (Verläufe und Formen der Rillen in der Kreuzung, Produktions-toleranzen, Abnahme, Beschreibung der Schienenkonstruktion, Transporteinheiten, die mit dem Produkt gelieferte Dokumentation für den Kunden usw.).

Die Pražská strojírna a.s. übernimmt nach Vereinbarung auch den Garantie- und Nachgarantieservice aller ihrer Produkte.

Technische Parameter:

Spurweite	laut Kundenbedarf (1435, 1000, 1600, 1524 mm...)
Schienenprofil	laut Kundenwunsch (Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, NT1, NT3, RiPh37, NP4...)



Straßenbahnkreuzungen