

# Weichen mit Bogenteil in Abzweigrichtung

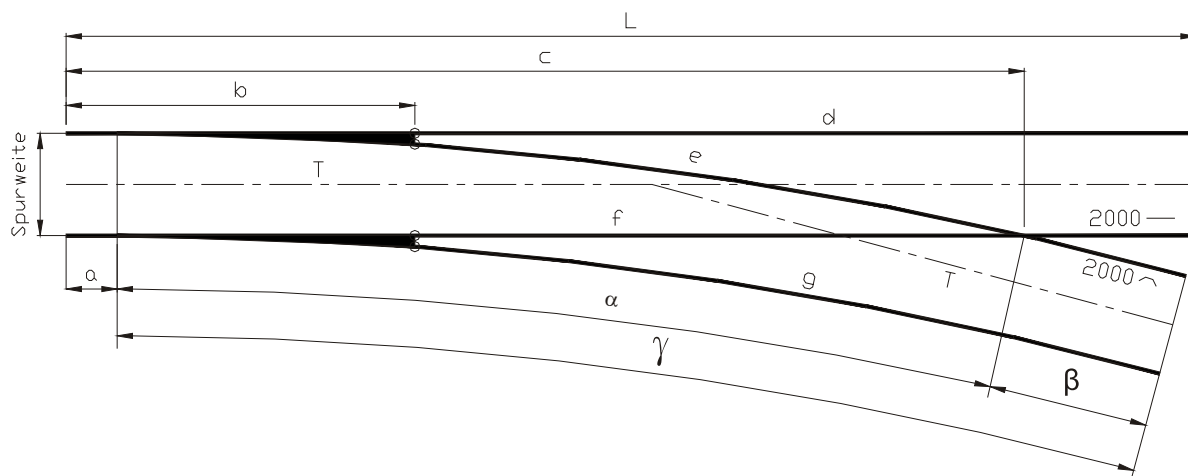
Straßenbahn-Bogenweichen werden in Rechts- oder Linksausführung hergestellt und können als stumpf sowie als spitz befahrene Weichen verwendet werden. Sie sind für den Einsatz in den schwierigsten Bedingungen der Straßenbahnstrecken konstruiert. Sie garantieren ein hohes Maß an Durchfahrtsicherheit, lärmlose Funktion, Umweltverträglichkeit und lange Lebensdauer bei minimalem Wartungsaufwand.



#### Sicherstellen:

- in Zusammenarbeit mit dem spitz oder stumpf befahrenen Weichensystem die automatische oder manuelle Umstellung der Weichenzungen in die gewünschte Richtung und damit eine sichere Durchfahrt des Straßenbahnzugs in gerader oder abzweigender Richtung

# Weichen mit Bogenteil in Abzweigrichtung



|           | R = 20 m                 |              | R = 25 m                 |              | R = 30 m                 |              | R = 50 m                 |              | R = 100 m                |             | R = 150 m                |            |
|-----------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-------------|--------------------------|------------|
| Schiene   | Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N |              | Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N |              | Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N |              | Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N |              | Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N |             | Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N |            |
| Spurweite | 1000                     | 1435         | 1000                     | 1435         | 1000                     | 1435         | 1000                     | 1435         | 1000                     | 1435        | 1000                     | 1435       |
| L         | 8825                     | 10076        | 9571                     | 10970        | 9746                     | 11279        | 12000                    | 13979        | 16142                    | 18941       | 19320                    | 22748      |
| v *       | 500                      | 500          | 500                      | 500          | 500                      | 500          | 350                      | 350          | 200                      | 200         | 0                        | 0          |
| α         | 7° 58' 11,2"             | 1° 27' 01,2" | 6° 05' 56,2"             | 9° 13' 49,6" | 14° 42' 44"              | 17° 35' 56"  | 1° 25' 16,3"             | 3° 39' 43,1" | 3° 05' 21,7"             | 9° 41' 00"  | 6° 36' 31"               | 7° 54' 46" |
|           | 19,96642 g               | 23,8337 g    | 17,88771 g               | 21,36716 g   | 16,3470 g                | 19,5359 g    | 12,69022 g               | 15,17997 g   | 8,98818 g                | 10,75926 g  | 7,3429 g                 | 8,7919 g   |
| β         | 5° 35' 23,4"             | 5° 31' 52,1" | 4° 29' 37,6"             | 4° 27' 21"   | 3° 45' 25,6"             | 3° 43' 49,8" | 2° 16' 08,9"             | 2° 15' 33,9" | 1° 08' 24,8"             | 1° 08' 16"  | 0° 45' 41"               | 0° 45' 37" |
|           | 13,0589 g                | 13,2062 g    | 4,99309 g                | 4,95093 g    | 4,17456 g                | 4,1450 g     | 6,4305 g                 | 6,4589 g     | 4,4787 g                 | 4,4885 g    | 0,8460 g                 | 0,8448 g   |
| γ         | 3° 33' 34,6"             | 6° 58' 53,3" | 0° 35' 33,8"             | 3° 41' 10,6" | 18° 28' 12"              | 21° 18' 48"  | 3° 41' 25,2"             | 15° 55' 17"  | 9° 13' 46,5"             | 10° 49' 16" | 7° 22' 12"               | 8° 40' 23" |
|           | 13,0589 g                | 13,2062 g    | 22,88080 g               | 26,31809 g   | 20,5223 g                | 23,6816 g    | 6,4305 g                 | 6,4589 g     | 4,4787 g                 | 4,4885 g    | 8,1889 g                 | 9,6367 g   |
| a         | 500                      | 500          | 500                      | 500          | 0                        | 0            | 0                        | 0            | 0                        | 0           | 0                        | 0          |
| b         | 4500                     | 4500         | 4500                     | 4500         | 4000                     | 4000         | 5000                     | 5000         | 7000                     | 7000        | 8500                     | 8500       |
| c         | 6825                     | 8076         | 7571                     | 8970         | 7746                     | 9279         | 10000                    | 11979        | 14142                    | 16941       | 17320                    | 20748      |
| d         | 4325                     | 5576         | 5071                     | 6470         | 5746                     | 7279         | 7000                     | 8979         | 9142                     | 11941       | 10820                    | 14248      |
| e         | 2430                     | 3756         | 3165                     | 4632         | 3831                     | 4526         | 5067                     | 7093         | 7189                     | 10022       | 8859                     | 12315      |
| f         | 2325                     | 3576         | 3071                     | 4470         | 3746                     | 5279         | 5000                     | 6979         | 7142                     | 9941        | 8820                     | 12248      |
| g         | 4018                     | 5080         | 4805                     | 6038         | 5509                     | 6892         | 6828                     | 8695         | 9028                     | 11751       | 10730                    | 14097      |
| T         | 4171                     | 4798         | 4542                     | 5242         | 4878                     | 5645         | 6002                     | 6992         | 8072                     | 9471        | 9661                     | 11375      |

v \* bei Verwendung von elektrischer Kammerheizung

## Beschreibung:

Die Weichen werden aus Rillenschienen mit dem vom Abnehmer geforderten Profil (Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...) hergestellt. Die Weiche ist eine den VdV-Vorschriften entsprechende Standardkonstruktion. Das Herzstückteil besteht aus verschweißtem Herzstück (Profil BI 180/260 Qualität UIC 800) und angeschweißten Schienenteilen (Auflaufschiene VKRi60 Qualität UIC 800) mit gefrästen Höhen- und Seitenanläufen. Die in der Spur gegenüber dem Herzstück angebrachten Leitschienen werden entweder aus der Auflaufschiene VKRi60 Qualität UIC 800 oder aus der durch den Abnehmer geforderten Schiene mit angespressten Rillen hergestellt.

## Technische Parameter:

Spurweite nach Kundenbedarf (1435, 1000, 1600, 1524 mm...)  
Schienenprofil nach Kundenbedarf (Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...)  
Bogenradius standardmäßig 20 m, 25 m, 30 m, 50 m, 100 m und 150 m oder nach Kundenbedarf