

Blockweichen für Straßenbahnen

Blockweichen für Straßenbahnen werden zum Abbiegen nach rechts und links hergestellt und können, sowohl als stumpf befahren, als auch als spitz befahren hergestellt werden. Sie sind für den Einsatz unter den anspruchs-vollsten Bedingungen an den Straßenbahnstrecken konstruiert.

Sie garantieren ein hohes Maß an Sicherheit bei der Durch-fahrt, geräuscharme Funktion, Umweltfreundlichkeit und lange Lebensdauer bei geringen Ansprüchen an die Wartung.



Blockwechsel R50m mit eingebautem Weichensystem

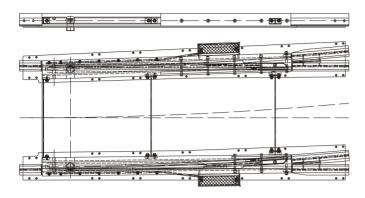
Securing:

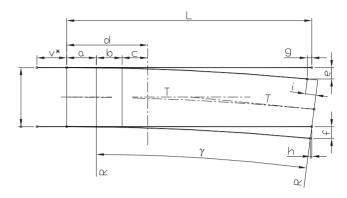
- in Zusammenarbeit mit einem spitz befahrenen oder stumpf befahrenen Weichensystem die automatisierte Verstellung der Weichenzungen in die gewünschte Lage, und somit eine sichere Durchfahrt des Straßenbahnzugs in gerader Richtung oder in eine Abbiegung
- die Konstruktion der Weiche ermöglicht den Einsatz moderner unifizierter Weichensysteme mit Stellstange und Kontrollstange



... all for the modern tramway track

Blockweichen für Straßenbahnen





	R = 20 m				R = 25 m		R = 30 m		R = 50 m				R = 100 m		R = 150 m	
Schiene	Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		NT1, NT3		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N		NT1, NT3		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N, NT1,NT3		Ri59, Ri59N, Ri60, Ri60N, NT1, NT3	
Spurweite 1000		1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435
L	4500	4500	3400	3400	4500	4500	4000	4000	5000	5000	4660	4660	7000	7000	8500	8500
v *	500	500	0	0	500	500	500	500	350	350	0	0	200	200	0	0
γ	11º 45' 11"	11° 53' 08"	9° 45' 18''	9° 45' 18''	9° 21" 16'	9° 26" 18'	7° 46'' 06'	7° 49'' 36'	5° 47' 14''	5° 48' 48"	5° 16' 25"	5° 16' 25"	4° 01' 51"	4° 02' 23"	3° 15" 27'	3° 15" 44'
	13,0589 g	13,20 62 g	10,8390 g	10,83 90 g	10,39 38 g	10,48 69 g	8,632 2 g	8,896 3 g	6,430 5 g	6,458 9 g	5,859 5 g	5,859 5 g	4,4787 g	4,4885 g	3,6196 g	3,6249 g
а	500	500	130	130	500	500	0	0	0	0	130	130	0	0	0	0
b	0	0	280	280	0	0	400	400	650	650	280	280	800	800	1000	1000
С	500	500	310	310	500	500	400	400	350	350	310	310	400	400	400	400
d	1000	1000	720	720	1000	1000	800	800	1000	1000	720	720	1200	1200	1400	1400
е	389	385	259	259	313	311	262	260	247	247	203	203	243	243	240	240
f	409	413	279	279	326	329	271	273	253	253	209	209	246	246	242	242
g	25	25	7	7	16	16	11	11	8	8	3	3	6	6	4,5	4,5
h	28	29	3	3	18	18	12	12	9	9	0	0	6	6	4,5	4,5
i	205	298	244	244	163	236	166	196	101	145	132	132	70	101	57	82
Т	2059	2082	1707	1707	2045	2064	2037	2052	2527	2539	2303	2303	3519	3527	4255	4272

v * bei Verwendung von elektrischer Kammerheizung

Beschreibung:

Die Weiche wird aus Rillenschienen mit einem vom Abnehmer gewünschten Profil hergestellt (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4 ...). Jede Weiche setzt sich aus zwei Halbweichen zusammen, die in der Spurweite mithilfe von Traversen befestigt sind. Die Halbweiche ist ein Gussstück aus Blockschiene mit den Profil Bl 180/260, mit dem Abschluss der Weiche aus Auflaufschienen mit gewünschtem Profil und gewünschter Qualität. Im Gussstück werden in CNC-Bearbeitungszentren Aussparungen für die Weichenzunge sowie entsprechende Verläufe der Rillen gefräst. Die Weichenzunge ist aus Schienenmaterial oder abriebfesten Blechen hergestellt und in der Blockweiche mit einem selbstschließenden Keil befestigt. Der befestigende selbstschließende Keil ist nach der Befestigung der Zunge gegen willkürliche Lockerung mit einer Schraubverbindung gesichert. Die Weiche wird entweder auf Sprengwerkblech mit einer Stärke von 16 mm aufgeschweißt, mit dessen Hilfe sie dann an den Schwellen befestigt wird, oder sie ist mit Sprengwerkblech ausgerüstet. Beide Halbweichen werden mit Heizkörpern beheizt, die von der Seite an die Blockweiche angeschraubt sind. Die Heizkörper sind austauschbar und in einem Schutzkasten aus Edelstahl untergebracht. Beide Halbweichen sind im hinteren Bereich mit Deckkeilen ausgerüstet, sodass die Montage der Weiche ins Straßenpflaster oder in andere Oberflächen einfacher ist.

Technische Parameter:

Spurweite Schienenprofil

nach Kundenbedarf (1435, 1000, 1600, 1524 mm...) nach Kundenwunsch (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, Np4...) standardmäßig 50 m oder 100 m und oder je nach Kundenbedarf





tel.: +420 284 810 852 fax: +420 284 820 493 e-mail: pstroj@pstroj.cz **www.pstroj.cz**

... all for the modern tramway track