

Vorsortierweiche für Straßenbahnen

Vorsortierweichen für Straßenbahnen werden in symmetrischer Ausführung oder zur Abzweigung nach rechts oder links hergestellt und können als spitz oder stumpf befahrene Weichen verwendet werden. Vorsortierweichen werden zur Einordnung der Straßenbahnzüge in den gewünschten Strang in bestimmtem erforderlichem Abstand vor der eigentlichen Schienenabzweigung verwendet. Der Achsenabstand der Fahrkanten beider Stränge am Ende der Weiche beträgt 129 mm bei asymmetrischer Vorsortierweiche (die symmetrisch ab der ursprünglichen geraden Richtung verteilt wird) und 120 mm für die rechte und linke Vorsortierweiche. An die Weiche schließt ein beliebig langer Abschnitt mit diesem gegebenen Achsenabstand an. Die Weichen sind für den Einsatz in den schwierigsten Bedingungen der Straßenbahnstrecken konstruiert.

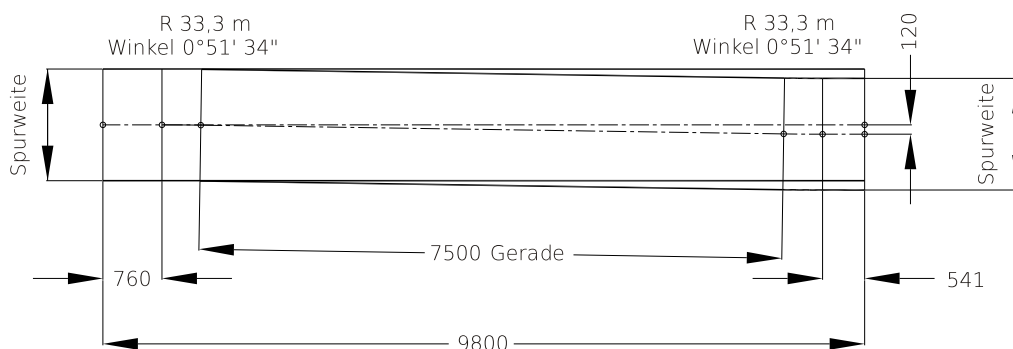
Sie garantieren ein hohes Maß an Durchfahrtsicherheit, lärmlose Funktion, Umweltverträglichkeit und lange Lebensdauer bei minimalem Wartungsaufwand.



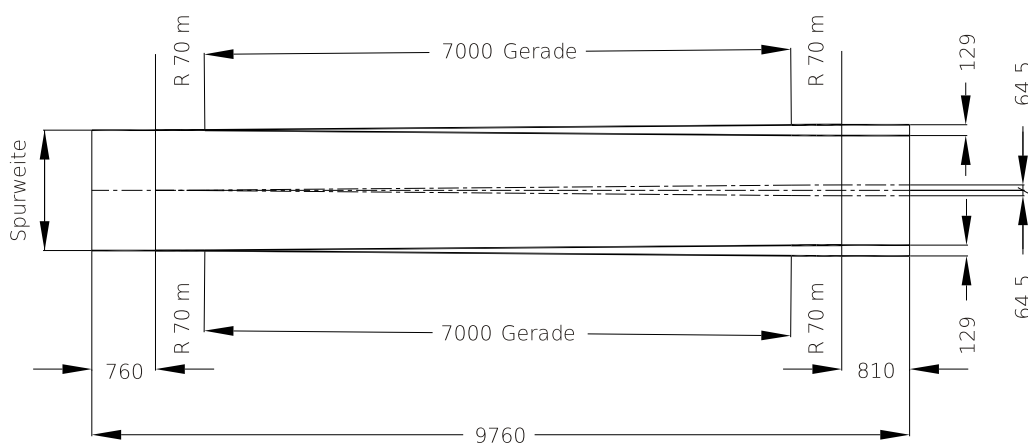
Sicherstellen:

- in Zusammenarbeit mit dem spitz oder stumpf befahrenen Weichensystem die automatische oder manuelle Umstellung der Weichenzunge in die gewünschte Richtung und damit eine sichere Durchfahrt des Straßenbahnzugs in gerader oder abzweigender Richtung
- die Weichenkonstruktion ermöglicht den Einsatz von modernen unifizierten Weichensystemen mit Stell- und Kontrollstangen

RILLENSCHIENENWEICHE - EINSEITIG



RILLENSCHIENENWEICHE - SYMMETRISCH



Radiuswinkel von R70 ist 0° 29' 13"

Beschreibung:

Die Weichen werden aus Rillenschienen mit dem vom Abnehmer geforderten Profil (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...) hergestellt. Beide Weichenzungen sind Schweißstücke, bestehend aus dem Schienenteil der Zunge mit festgelegtem Profil und aus dem Federteil, das nach den Kundenforderungen in Qualität UIC 900 oder anderer Qualität hergestellt wird. Beide Teile der Zunge sind widerstandsgeschweißt. Die Weichenrahmen werden als Schweißstücke hergestellt, deren obere Platten die Gleitflächen für die Zungen bilden. Die Schienenteile der Halbweichen, die Zungen und die Rahmen sind mechanisch mit den Schrauben M24 verbunden. Die Höhenlage der Rahmen in den Halbweichen wird mithilfe von Zapfen fixiert.

Technische Parameter:

Spurweite	nach Kundenbedarf (1435, 1000, 1600, 1524 mm...)
Schienenprofil	nach Kundenwunsch (NT1, NT3, Ri60, Ri60N, Ri59, Ri59N, Ph37, NP4...)