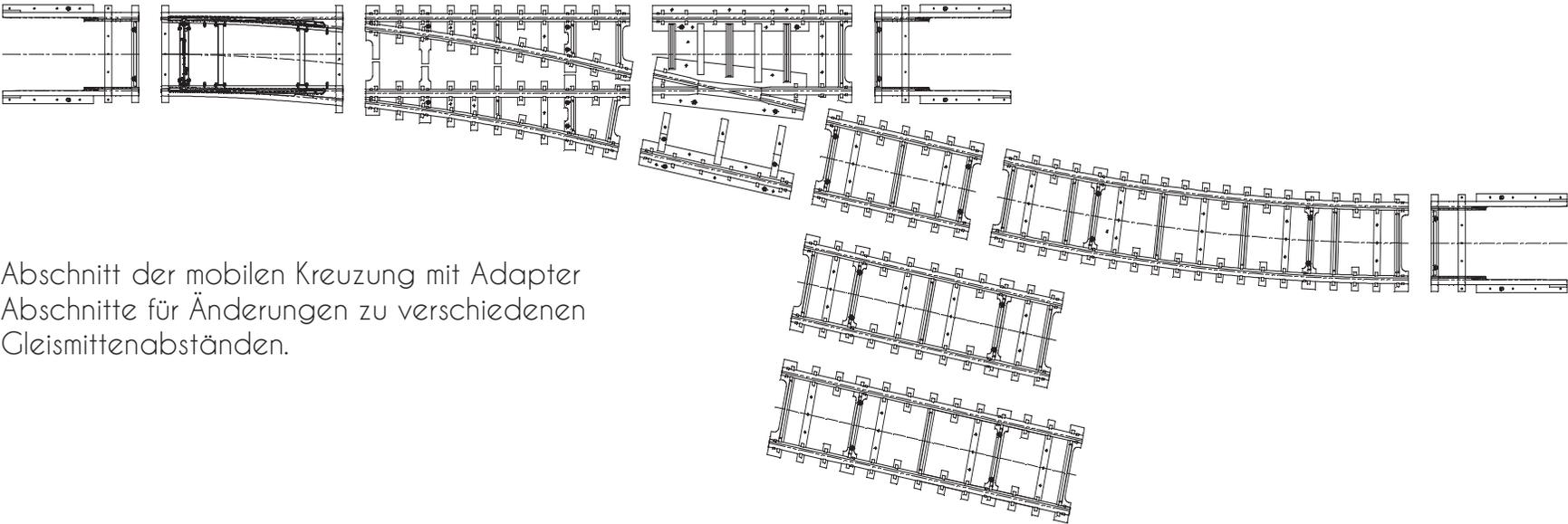
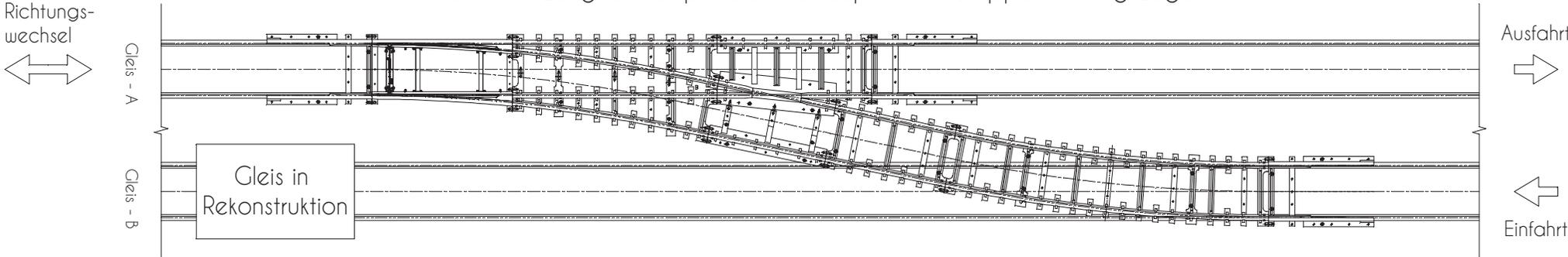


Mobile Kreuzung – Kalifornien

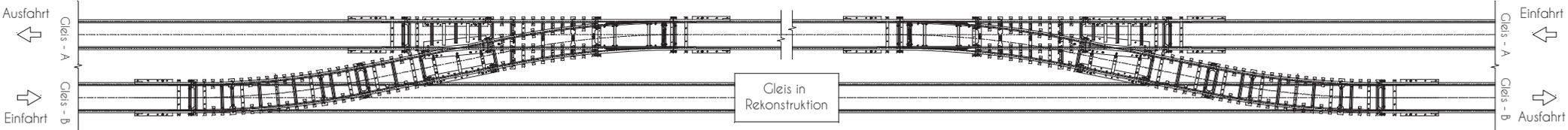
Die mobile Gleiskreuzung (Auflegeweichen) ist für den Einsatz bei eingebetteten doppelten Straßenbahngleisen in geraden Abschnitten ohne Bodenwellen als ein vorübergehender Wendepunkt für Doppelrichtungszüge oder zur vorübergehenden Verkehrsverlegung auf ein Gleis während des Gleisbaues ausgelegt. Das System ist flexibel und kann leicht unterschiedlichen Gleismittenabständen angepasst werden.



Mobile Gleiskreuzung als temporärer Wendepunkt für Doppelrichtungszüge



Abschnitt der mobilen Kreuzung mit Adapter Abschnitte für Änderungen zu verschiedenen Gleismittenabständen.



Mobile Kreuzungen - vorübergehende Verkehrsverlegung auf ein Gleis bei Rekonstruktion