

Odvodnění tramvajových tratí



Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

Účel:

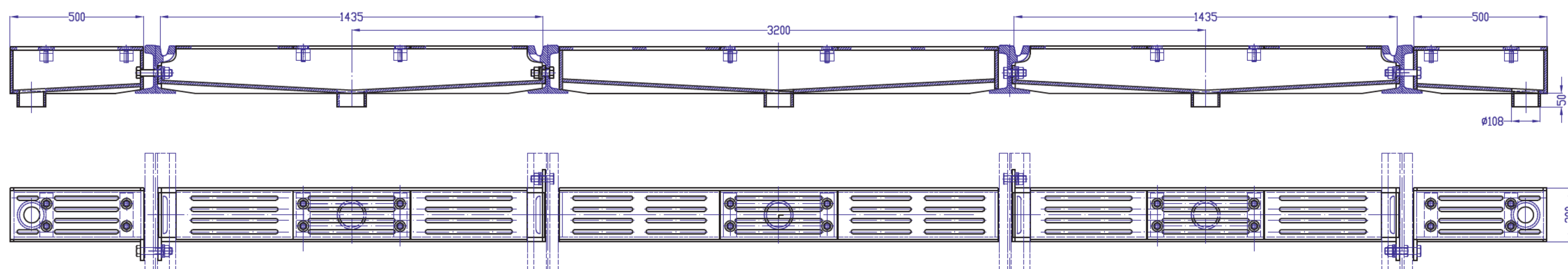
Komplexní řešení odvodnění tramvajové trati umožňuje odvodnit celou šíři tramvajové trati nebo její části a to v úsecích pojížděných silničními vozidly i v úsecích zatravněných.

Zajišťují:

- kompletní odvodnění povrchu tramvajové trati
- odvodnění žlábků kolejnice.

Pražská strojirna a.s.

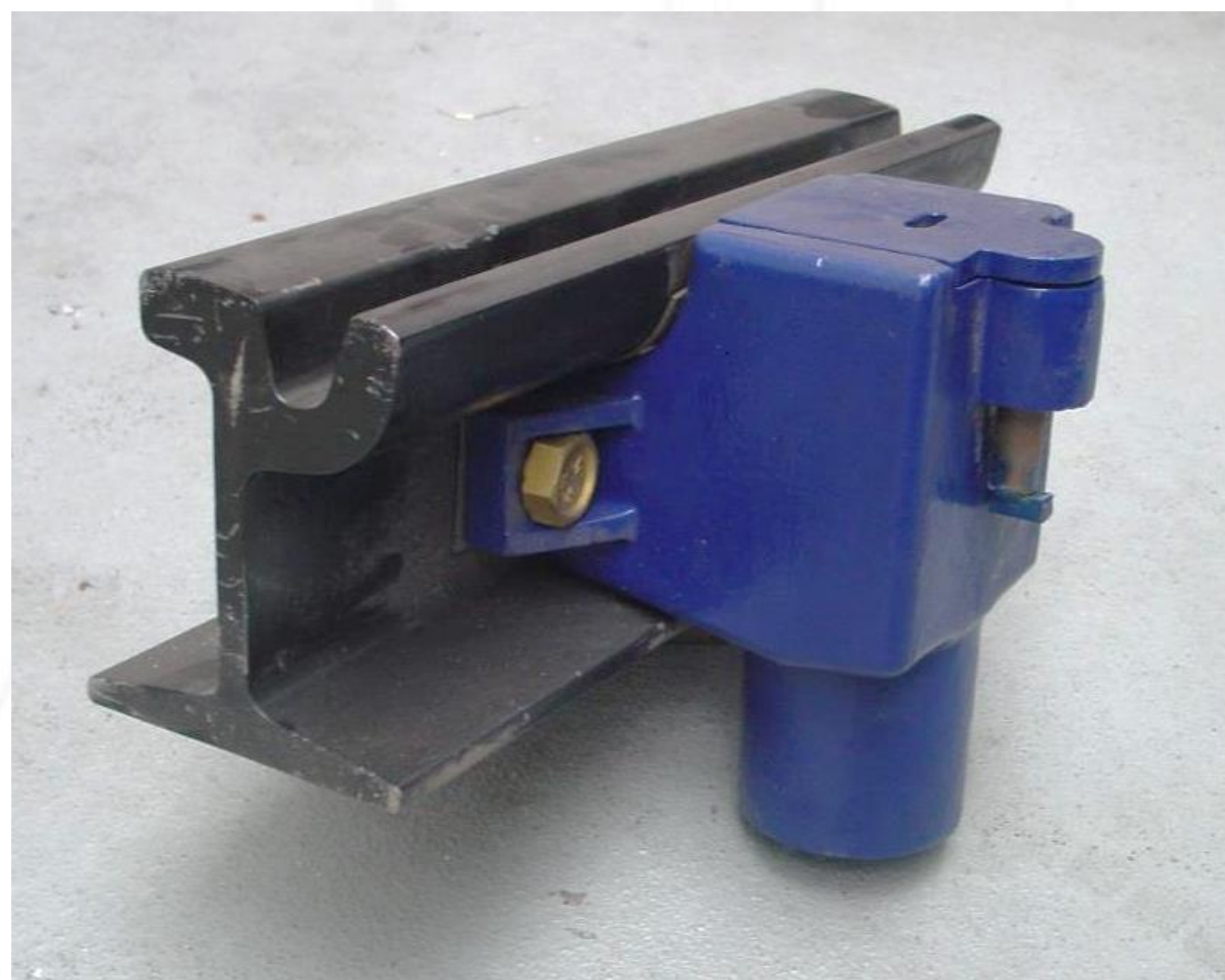
Odvodnění tramvajových tratí



Popis:

1. Řešení pro úseky pojížděné silničními vozidly je tvořeno ze tří prvků:

- a) odvodnění do rozchodu – 2 kusy. Toto odvodnění Pražská strojirna vyrábí v mělkém a v hlubokém provedení. Skříň je vyrobena jako svařenec s připraveným vhodným upevněním ke stojinám kolejnic. Odvodnění je konstruováno tak, aby se víko neuvolňovalo a aby nedocházelo k tvorbě hluku přejezdem silničních vozidel. Toto odvodnění odvádí jednak povrchovou vodu z tramvajové trati, jednak i vodu ze žlábků kolejnic. Toto odvodnění lze využít ve volné trati, ale doporučujeme ho i k odvodnění žlábků kolejnic před výměnami.
- b) odvodnění do mezirozchodu – 1 kus. Toto odvodnění je konstruováno jako svařenec vždy pro konkrétní velikost tzv. mezirozchodu. Skříň odvodnění leží na patách kolejnic a je upevněna ke stojinám kolejnic a slouží k odvodu povrchové vody z tramvajové trati.
- c) odvodnění boční – 2 kusy. Toto odvodnění je konstruováno jako svařenec buď standardní délky 500mm nebo délky zadané odběratelem tak, aby odvodnilo celou šířku vozovky až k chodníku. Skříň je nasazena na kolejnici „letmo“ a připevněna šroubovými spoji ke stojině kolejnic a slouží k odvodu povrchové vody v místech okraje vozovky.



Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

2. Řešení pro zatravněné úseky tramvajové trati

Odvodnění je konstruováno jako svařenec či odlitek s víčkem. Odvodnění je přišroubován dvěma šrouby (součást dodávky) ke kolejnici přes vymezovací pryž (též součást dodávky).