

Sjezdový výhybkový systém VS-20



Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

Účel:

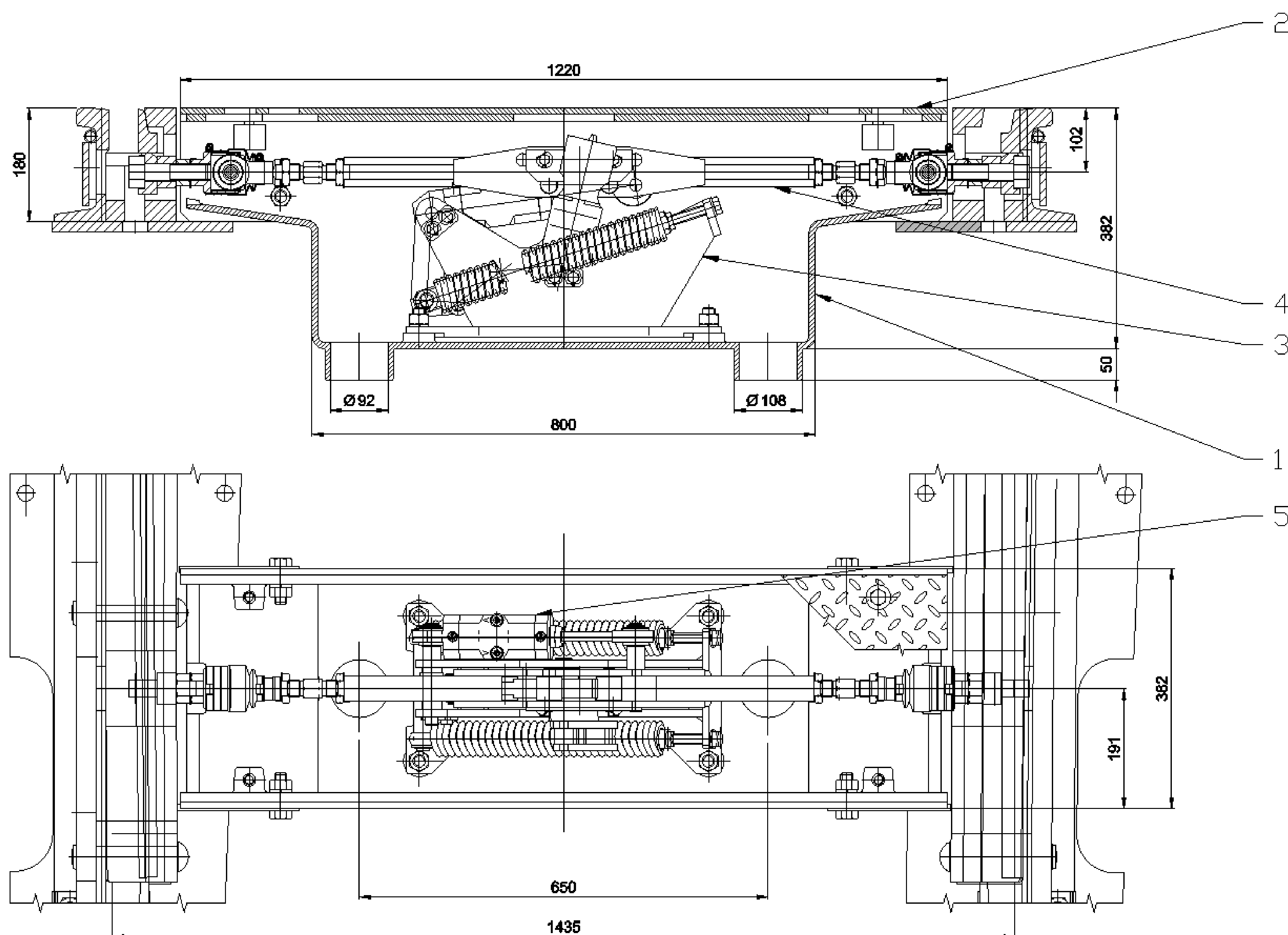
- Výhybkový systém VS-20 je určen k držení jazyků sjezdových výměn v krajních polohách. V normálním zapojení zajišťuje držení jazyků v poloze dané posledním průjezdem tramvaje. Ve vratném zapojení zajišťuje držení jazyků v poloze předvolené stavěcí kapsou. Zaručuje nehluknou funkci, ekologickou nezávadnost a dlouhodobou životnost při minimálních nárocích na údržbu.
- Výhybkový systém VS-20 lze dodat i ve variantě pro jednojazykové výměny a to s umístěním buď uvnitř v rozchodu nebo bočně mimo rozchod.
- Výhybkový systém VS-20 lze rozšířit i o signalizaci polohy jazyků.

Zajišťuje:

- v normálním zapojení – přítlak stavěcího táhla do polohy, dané posledním průjezdem,
- ve vratném zapojení – přítlak stavěcího táhla do polohy, předvolené přestavením stavěcí kapsy.

Pražská strojirna a.s.

Sjezdový výhybkový systém VS-20



Popis:

Výhybkový systém VS-20 se skládá ze zemní skříně (1) s krycím víkem (2), ve které je upevněna výhybková skříň Z-71 (3) spolu se stavěcím táhlem (4) a s tlumičem DD-100 (5). Agregáty jsou odolné proti působení vlhka – při výrobě jsou používány materiály a komponenty, které zaručují vysokou spolehlivost a životnost zařízení.

Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

Technické parametry:

minimální rozchod	od 1000 mm
zdvih jazyků výměny	36 až 70 mm
přítlačná síla pružinového mechanismu	0,85 až 3,17 kN (normální zapojení)
přítlačná síla pružinového mechanismu	1 až 3,2 kN (vratné zapojení)
připojení stavěcího táhla k jazykům	šroub M27 nebo dle typu výměny
moment pro ruční přestavení	170 až 420 Nm
dovolené zatížení nápravy na víko zemní skříně	12 000 kg
maximální hmotnost víka zemní skříně	58 kg
celková hmotnost	cca 250 kg