

Umstellvorrichtung VSP-20



- Die Umstellvorrichtung VSP-20 ist für die mechanische oder manuelle Umstellung der Weichen mit Federzungen in die gewünschte Endlage ausgelegt.
- VSP-20 ist umweltfreundlich, garantiert eine geräuschlose Funktion und weist eine lange Lebensdauer bei minimalem Wartungsaufwand auf.
- Das Umstellungssystem kann auch in der Ausführung für Ein-Zungen-Weichen in zwei Varianten, innerhalb oder außerhalb des Gleises angeordnet, geliefert werden.
- Das Einstellungssystem kann optional um einen Set von Sensoren zur Signalisierung der Zungenposition erweitert werden.



Elektromagnetischer Antrieb EMP-44.



Elektrohydraulischer Antrieb EHP-41.

Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz

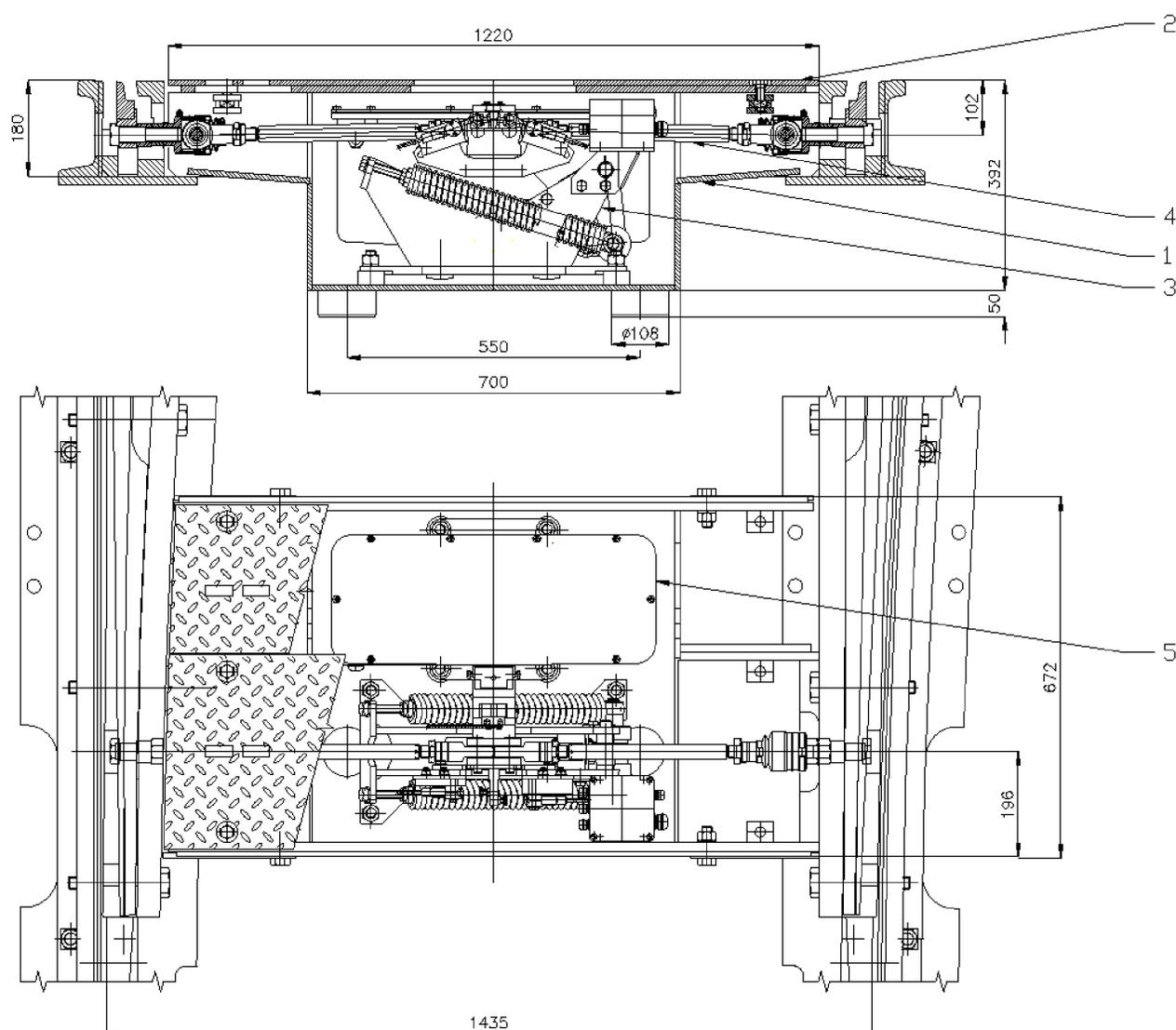


www.pstroj.cz

Sicherung:

- durch die Anpresskraft des Federmechanismus in der Endlage der Zungen
- die Umstellvorrichtung kann mit Positionssensoren
- Zungenlage ergänzt werden

Umstellvorrichtung VSP-20



Beschreibung:

1 – Erdkasten

4 – Stellstange

7 – Dämpfer DD-100

Das Gerät ist wasserdicht.

Alle verwendeten Materialien garantieren eine hohe Zuverlässigkeit und Feuchtigkeitsbeständigkeit. Zentrale Entwässerung im Erdkasten ermöglicht den Anschluss an das Entwässerungssystem der Bahnstrecke.

Dieses Gerät kann mit Diagnoseelementen zur Überwachung des Hydraulikdrucks, des Hydraulikölstands, der Stellzeit, der Anzahl der Stellvorgänge, der Temperatur im Weichenstellsystem und anderen Informationen ausgestattet werden, die mit dem automatischen Diagnosesystem kommunizieren.

2 – Erdkastenabdeckungs

5 – Prüferstange

3 – Patentierter Umstellmechanismus ZK-75

6 – Elektromagnetischer Antrieb EMP-44 mit Dämpfer DD-100 oder Elektrohydraulischer Antrieb

Pražská strojírna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

Technische Parameter:

Mindestspurweite	1000 mm
Zungenaufschlag	36 bis 70 mm
Verbindung der Stellstange zur Zunge	je nach Weichentyp
Stellkraft an der Stange	ca. 5 kN
Anpresskraft des Federmechanismus	0,5 až 4 kN
Manuelles Umstellmoment	80 bis 350 Nm
Stellzeit	0,6 bis 1,2 s
Betriebsspannung des elektromagnetischen Antriebes	400 až 850 V DC
Betriebsspannung des elektrohydraulischen Antriebes	600V DC, 750V DC, 400V AC, 230V AC, 110V AC 60Hz
Betriebsstrom bei 600 V DC	max. 10,5 A
Steuerspannung (steuerfreie Positionssensoren)	24 V DC
Max. Achslast auf Erdkastenabdeckung	12 000 kg
Gewicht der Erdkastenabdeckung	50 kg
Gesamtgewicht	ca. 450 kg