

Vorgezogene Zungenvorrichtungen



Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

Vorgezogene Zungenvorrichtungen sind für den Einsatz unter den anspruchsvollsten Bedingungen der Straßenbahngleise als stumpf- oder spitzbefahrene Weichen für die rechte und linke Abzweigung ausgelegt.

Unsere langjährige Erfahrung in der Entwicklung von Gleiskomponenten führt zu einem hohen Maß an sicheren Durchfahrten, sanften und ruhigen Radüberlauf und einer langen Lebensdauer mit minimalem Wartungsaufwand.

Vorteile:

- Sichere und reibungslose Durchfahrt in einer geraden Richtung oder in Verzweigungsrichtung, in Zusammenarbeit mit einer manuellen oder automatisierten Umstellvorrichtung der stumpf- oder spitzbefahrenen Weiche.
- Die Konstruktion ermöglicht den Einsatz moderner einheitlicher Umstellvorrichtungen mit Stell- und Prüferstangen.
- Minimale Wartungsanforderungen.

Vorgezogene Zungenvorrichtungen



Anwendung:

Vorgezogene Straßenbahnweichen dienen dazu, Straßenbahnzüge in einem bestimmten erforderlichen Abstand vor der eigentlichen Gleisabzweigung auf den entsprechenden Abzweig umzustellen. Der Achsabstand der Fahrkanten beider Äste am Ende des Knotenpunkts beträgt bei einem symmetrischen Rangierknotenpunkt (symmetrisch verteilt zur ursprünglichen Geraden) 129 mm und bei einem Rechts- und Linksknotenpunkt 120 mm. An die Kreuzung schließt sich ein beliebig langer Abschnitt mit diesem vorgegebenen Achsabstand an.

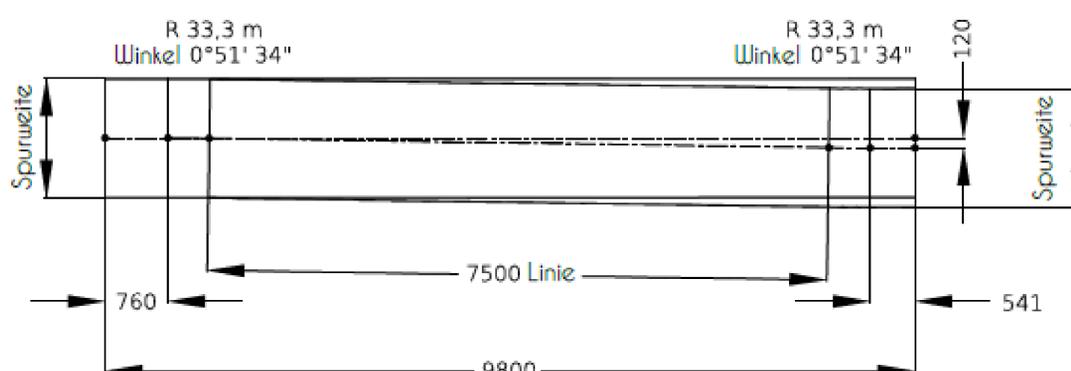
Beschreibung:

- Weichen werden aus Schienen im gewünschten Profil hergestellt.
- Standardkonstruktion entspricht den VDV-Anforderungen.
- Das Herzstück ist aus einem Stahlblock mit Vollkopfschienenprofilen verschweißt, um verschiedenen Schienenabschnitten (73C1 usw.) in der R260 Qualität mit optionalen Hartschweißensätzen zu entsprechen.
- Die Zungen entsprechen der definierten Qualität (R260 oder andere).
- Die Radlenkerschiene am Kreuzungsteil ist aus Vollkopfschienenprofil oder Rillenschiene mit verengter Rille bearbeitet.

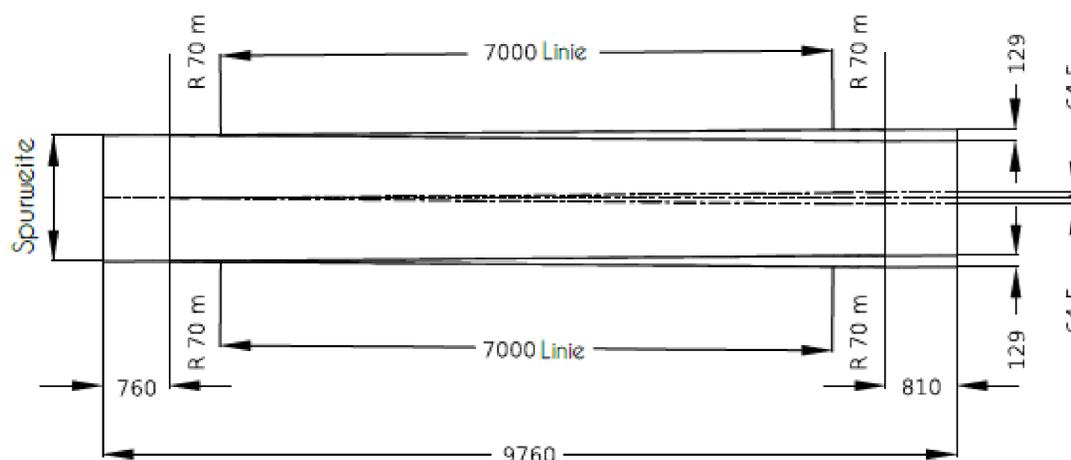
Technische Parameter:

Spurweite: auf Anfrage (1435, 1000, 1067, 1524mm ...).
Schienenprofil: auf Anfrage (NT1, 60R2, 60R1, 59R2, 59R1 ...).

Einfacher Agzweig



Symmetrischer Agzweig



Winkel R70 m = 0° 29' 13"

Pražská strojirna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz