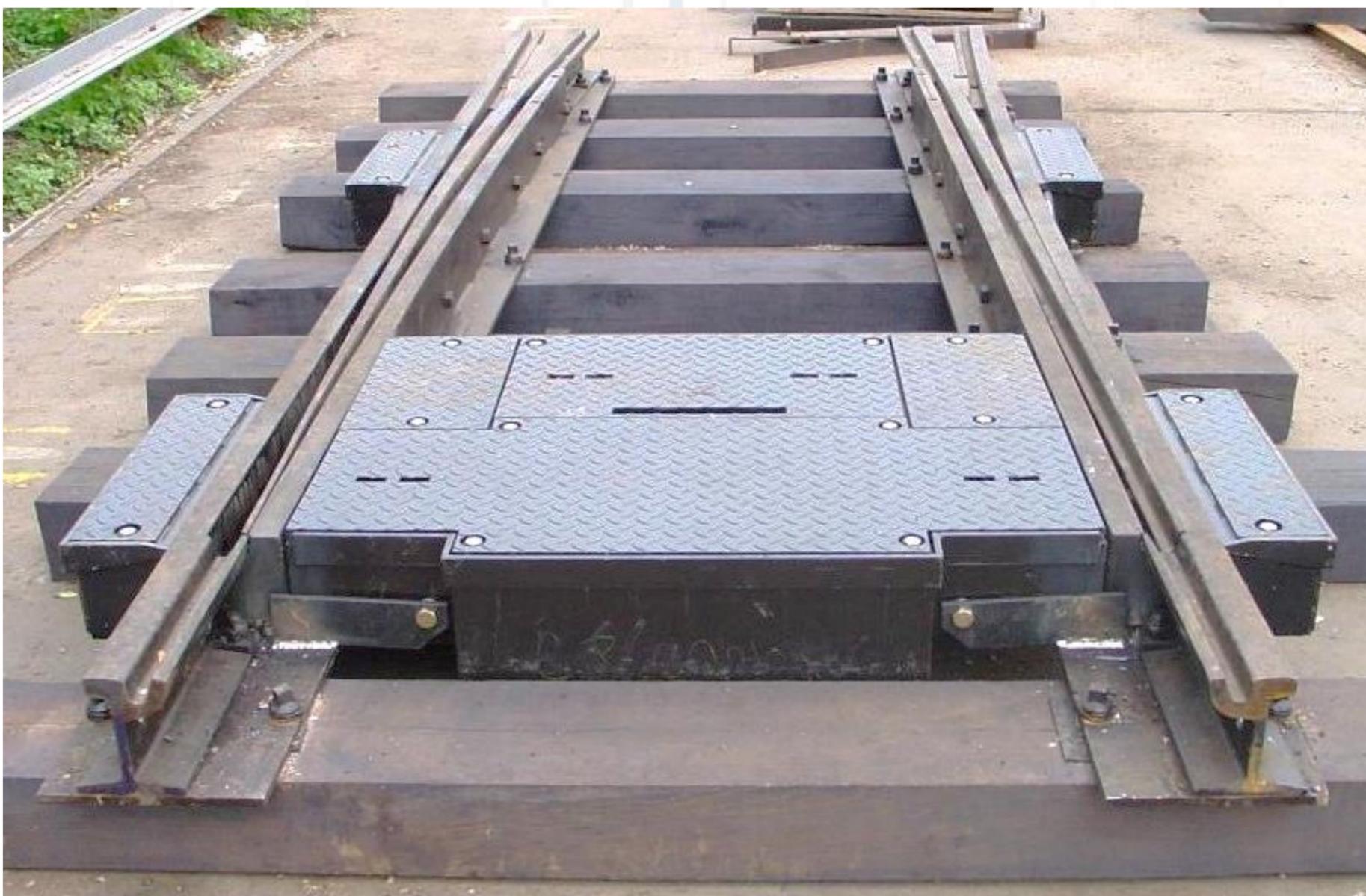


# Straßenbahnzungen mit auswechselbaren Zungen



**Pražská strojirna a.s.**



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz

Straßenbahnweichen mit auswechselbaren Zungen sind für den Einsatz unter den anspruchsvollsten Bedingungen der Straßenbahngleise als stumpf- oder spitzbefahrene Weichen für die rechte und linke Abzweigung ausgelegt.

Unsere langjährige Erfahrung in der Entwicklung von Gleiskomponenten führt zu einem hohen Maß an sicheren Durchfahrten, sanften und ruhigen Radüberlauf und einer langen Lebensdauer mit minimalem Wartungsaufwand.

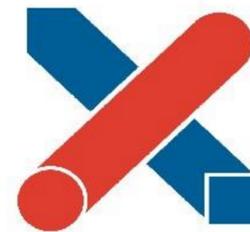
Alle Komponenten sind umweltfreundlich.

## **Vorteile:**

- Sichere und verschleißarme Straßenbahndurchfahrt in einer geraden Richtung oder in Abzweigrichtung, in Zusammenarbeit mit einer manuellen oder automatisierten Umstellvorrichtung der stumpf- oder spitzbefahrenen Weiche.
- Die Konstruktion ermöglicht den Einsatz moderner einheitlicher Umstellvorrichtungen mit Stell- und Prüferstangen.
- Minimaler Wartungsaufwand.

Pražská strojirna a.s.

# Straßenbahnzungenvorrichtungen mit auswechselbaren Zungen



## Beschreibung:

- Weichen werden aus Schienen im gewünschten Profil hergestellt.
- Beide auswechselbaren Zungen sind mit vier gesicherten M20x1,5-Schrauben befestigt.
- Auswechselbare Zungen entsprechen der definierten Qualität (R260 oder andere).
- Die einzelnen Schienenteile werden durch Widerstandsschweißung verbunden.
- Die Zungenlager sind verschweißt und durch Verschweißung auf einer Stahlunterplatte abgestützt
- Die obere Platte des Zungenlagers wird als Zungengleitfläche verwendet.
- Die Backenschiene ist angeschraubt und stützt die Platte mit M24-Schrauben.
- Der Zungenschienenendteil ist mit der Unterlage aus Stahlblech mit M24-Schrauben verschraubt

## Technische Parameter:

Spurweite nach Kundenanforderungen

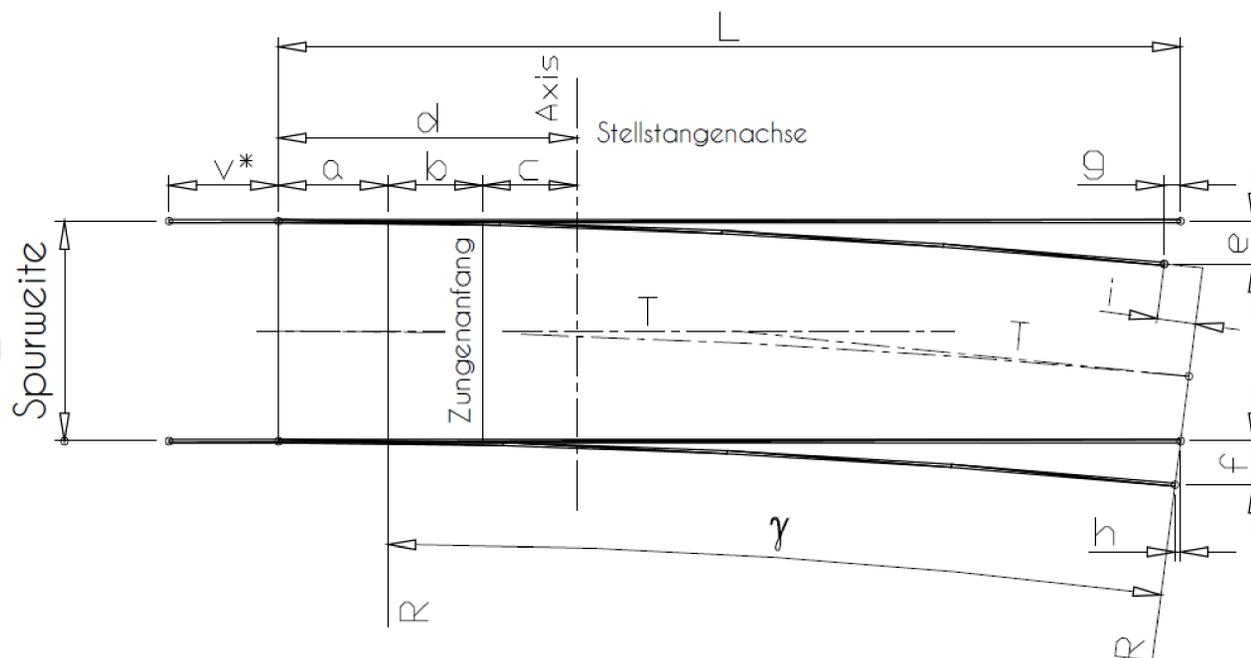
Schienenprofil nach Kundenanforderungen

Abzweigender Radius Standard 20m , 25m, 30m, 50m, 100m, 150m

(Modifikationen nach genauen Projektanforderungen sind vorhanden)

	R = 20 m				R = 25 m		R = 30 m		R = 50 m				R = 100 m		R = 150 m	
Schiene	60R2, 60R1, 59R2, 59R1		NT1		60R2, 60R1, 59R2, 59R1		60R2, 60R1, 59R2, 59R1		60R2, 60R1, 59R2, 59R1		NT1, NT3		60R2, 60R1, 59R2, 59R1, NT1		60R2, 60R1, 59R2, 59R1, NT1	
Spurweite	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435	1000	1435
L	4500	4500	3400	3400	4500	4500	4000	4000	5000	5000	4660	4660	7000	7000	8500	8500
v*	500	500	0	0	500	500	500	500	350	350	0	0	200	200	0	0
γ	11° 45' 11"	11° 53' 08"	9° 45' 18"	9° 45' 18"	9° 21' 16"	9° 26' 18"	7° 46' 06"	7° 49' 36"	5° 47' 14"	5° 48' 48"	5° 16' 25"	5° 16' 25"	4° 01' 51"	4° 02' 23"	3° 15' 27"	3° 15' 44"
	13,0589 g	13,2062 g	10,8390 g	10,8390 g	10,3938 g	10,4869 g	8,6322 g	8,8963 g	6,4305 g	6,4589 g	5,8595 g	5,8595 g	4,4787 g	4,4885 g	3,6196 g	3,6249 g
a	500	500	130	130	500	500	0	0	0	0	130	130	0	0	0	0
b	0	0	280	280	0	0	400	400	650	650	280	280	800	800	1000	1000
c	500	500	310	310	500	500	400	400	350	350	310	310	400	400	400	400
d	1000	1000	720	720	1000	1000	800	800	1000	1000	720	720	1200	1200	1400	1400
e	389	385	259	259	313	311	262	260	247	247	203	203	243	243	240	240
f	409	413	279	279	326	329	271	273	253	253	209	209	246	246	242	242
g	25	25	7	7	16	16	11	11	8	8	3	3	6	6	4,5	4,5
h	28	29	3	3	18	18	12	12	9	9	0	0	6	6	4,5	4,5
i	205	298	244	244	163	236	166	196	101	145	132	132	70	101	57	82
T	2059	2082	1707	1707	2045	2064	2037	2052	2527	2539	2303	2303	3519	3527	4255	4272

v\* nur bei der Anwendung der elektrischen Heizung Typ VDV



Pražská strojírna a.s.



+420 284 810 852



info@pstroj.cz



www.pstroj.cz